

Mar

Nº 619
ENERO 2022

Plan de Formación

Regreso a la normalidad

JUAN

365 días de mar

Balance 2021

CUOTAS PESQUERAS 2022

Decepción a bordo



FORMACIÓN PROFESIONAL DEL MAR









932 21 03 80 | escolaport.com | Barcelona



GUÍA SOBRE ENCUADRAMIENTO EN EL RÉGIMEN ESPECIAL DEL MAR

LLEVA TU SALUD MENTAL A BUEN PUERTO
CUIDA TU SALUD MENTAL. ES IMPORTANTE.

NUEVOS FOLLETOS INFORMATIVOS DEL ISM

MÁS INFORMACIÓN:
PÁGINA WEB | SEDE ELECTRÓNICA





INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

A los trabajadores del mar

Avanzar en una pandemia y hacerlo todos juntos no es tarea fácil. Soy consciente de que me dirijo a un colectivo curtido en superar dificultades y que durante esta crisis sanitaria, como colectivo esencial, ha tenido que enfrentarse a no pocas dificultades.

Es por ello que en estos meses hemos trabajado en asegurar la protección de los trabajadores y trabajadoras del mar. Durante 2021, se han ido prorrogando los ERTEs y prestaciones por cese de actividad habilitados para hacer frente a las consecuencias de la pandemia. Ayudas que han venido acompañadas de la segunda subida del salario mínimo interprofesional.

Durante este período excepcional y amparándose en los distintos Reales Decretos-leYES aprobados, el ISM, con 70.731 afiliados, ha reconocido y gestionado hasta el 10 de diciembre de 2021, 13.966 prestaciones de desempleo por ERTE (1.884 correspondientes a 2021) y 8.758 prestaciones extraordinarias por cese de actividad (3.890 correspondientes a 2021, sin que este volumen de solicitudes haya supuesto un retraso en la tramitación, contando con el enorme esfuerzo hecho por los trabajadores del ISM. En todo caso, quiero destacar que gracias a la recuperación económica se ha ido reduciendo el número de perceptores de estas prestaciones paulatinamente.

En los últimos meses, se han aprobado también ayudas para afrontar las consecuencias de la erupción del volcán Cumbre Vieja en la isla de La Palma, dónde se incluyen prestaciones extraordi-

narias para los pescadores afectados por la interrupción de su actividad.

De la misma forma, hemos acelerado el desarrollo de herramientas digitales para acercar la gestión a la ciudadanía y seguir dando así el mejor servicio a nuestros afiliados y pensionistas. El simulador de pensiones “Jubimar”, con el que no contaba este colectivo, y la app “ISM en tu bolsillo”, que permite realizar en un solo lugar y de modo muy sencillo

todas las gestiones de Seguridad Social que precisen tanto trabajadores en activo, como desempleados, en cese de actividad o pensionistas del mar, son ejemplos de ello.

Igualmente, desde la llegada de las primeras vacunas, el ISM participó en el proceso de vacunación facilitando los listados de tripulantes. Conocedores de la idiosincrasia de sus condiciones de trabajo no podía ser de otra forma.

Quiero aprovechar estas líneas para resaltar la labor de la tripulación de los buques-hospital Esperanza del Mar y Juan de la Cosa así como del personal del Centro Radio Médico y agradecer la labor de los funcionarios del ISM que colaboran diariamente en mejorar la protección de los trabajadores del mar.

Como responsable del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones me gustaría también dar las gracias a toda la gente de la mar. Podéis estar seguros de contar tanto con mi compromiso y apoyo como con el de todo el Instituto Social de la Marina y de que seguiremos trabajando por mejorar vuestra protección social. A todos y todas feliz y próspero 2022. ■



José Luis Escrivá Belmonte, ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones

HISTORIA DE LA MARINA MERCANTE ASTURIANA

Navegación comercial: los años del carbón

Autor: José Ramón García

Edita: Museo Marítimo de Asturias

En el tercer tomo dedicado a la historia de la navegación comercial asturiana, el autor que además es director del Museo Marítimo de Asturias, analiza la trayectoria de las navieras y sus barcos en la primera mitad del siglo XX.

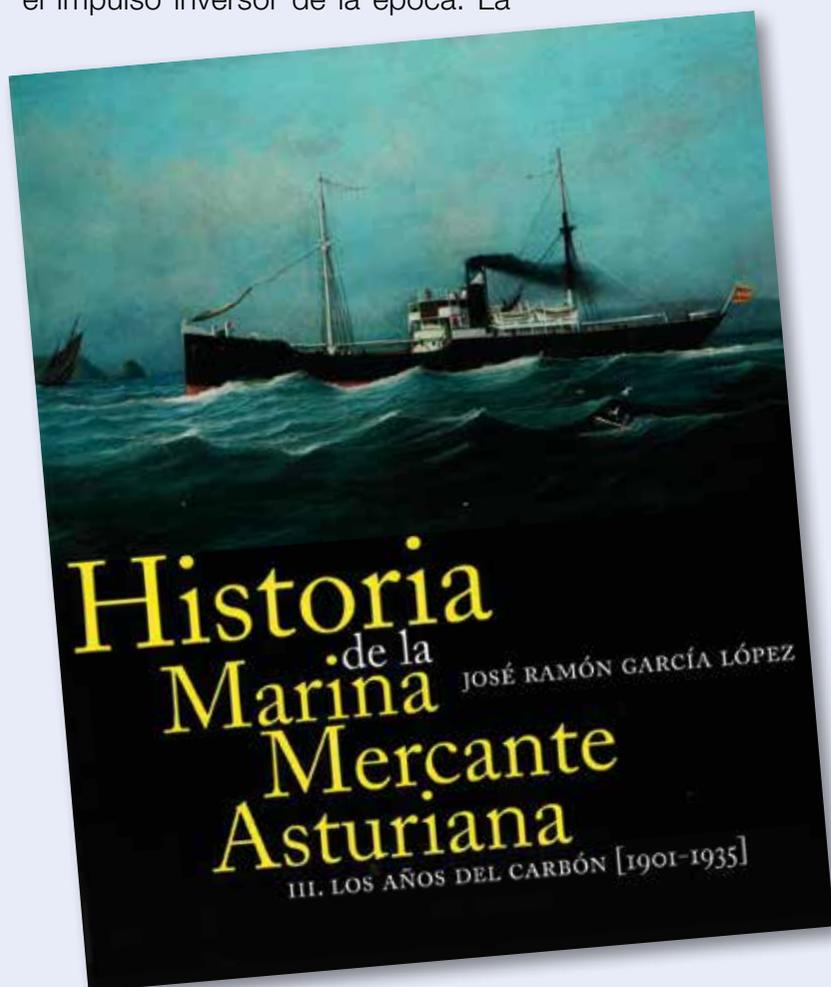
El libro está dividido en tres etapas. La primera se caracterizó por un auge en el sector precedido por el impulso inversor de la época. La

Las navieras
obtuvieron
beneficios a
costa de la
disminución
de la flota

segunda etapa coincide con la Primera Guerra Mundial y sus efectos en el sector, una época en la que las navieras obtuvieron importantes beneficios a costa de una drástica disminución de la flota mercante asturiana.

La tercera etapa que aborda el libro se centra en el desplome de la actividad y el estancamiento. El cuarto y último capítulo está dedicado a los coletazos del final de la navegación a vela, que sobrevivió más tiempo del que se esperaba por motivos más allá de los puramente económicos. El libro incluye numerosas ilustraciones de barcos, vapores, motonaves y veleros. Además, en un afán de realizar un análisis exhaustivo de la Marina Mercante asturiana desde inicios de siglo hasta 1935, el autor incluye numerosos cuadros que resumen la trayectoria de los barcos y las cuentas empresariales de las navieras.

A lo largo del libro, José Ramón García trata de ir más allá de la navegación como tema central del libro y analiza el origen de los capitales que impulsaron el boom inversor, que cuestiona la idea de que se trató de una repatriación de capital y las enormes pérdidas que sufrieron los bancos asturianos al invertir en el sector. ■



**Directora del ISM:**

Elena Martínez Carqués

Directora:

Ana Munguía (ana.munguia@seg-social.es)

Redacción:

Ana Díaz (ana-maria.diaz3@seg-social.es), Patricia Romero (patricia.romero1@seg-social.es) y Anabel Gutiérrez (ana-isabel.gutierrez1@seg-social.es)

A Coruña: Casa del Mar. Avda. Ramón y Cajal, 2. Tel. 881 90 98 00.**Alicante:** Casa del Mar. Acceso C/ Faro de Santapola, 2. Tel. 965 12 65 23.**Almería:** Casa del Mar. Puerto Pesquero, 1. Tel. 950 62 02 11.**Baleares:** Casa del Mar. Muelle Viejo, 15. Palma de Mallorca. Tel. 971 72 56 06.**Barcelona:** Casa del Mar. C/ Albareda, 1. Tel. 93 443 96 00.**Bizkaia:** Oficina Administrativa. C/ Virgen de Begoña, 32. Bilbao. Tel. 94 473 90 00.**Cádiz:** Casa del Mar. Avda. de Vigo, s/n. Tel. 956 25 17 03.**Cantabria:** Casa del Mar. Avda. Sotileza, 8. Santander. Tel. 942 21 46 00.**Cartagena:** Casa del Mar. Muelle Alfonso XII, s/n. Cartagena (Murcia). Tel. 968 50 20 50.**Castellón:** Casa del Mar. Plaza Miguel Peris y Segarra, s/n. Grao de Castellón. Tel. 964 28 30 72.**Ceuta:** Casa del Mar. Avda. Cañonero Dato, 20. Tel. 956 50 02 40.**Gijón:** Casa del Mar. C/ Celestino Junquera, 17-19. Gijón (Asturias). Tels. 985 327 200 / 985 327 300**Gipuzkoa:** Casa del Mar. C/ Hermanos Otamendi, 13. San Sebastián. Tel. 943 48 32 00.**Huelva:** Casa del Mar. Avda. Hispanoamérica, 9. Tel. 959 25 74 11.**Las Palmas:** Casa del Mar. C/ León y Castillo, 322.

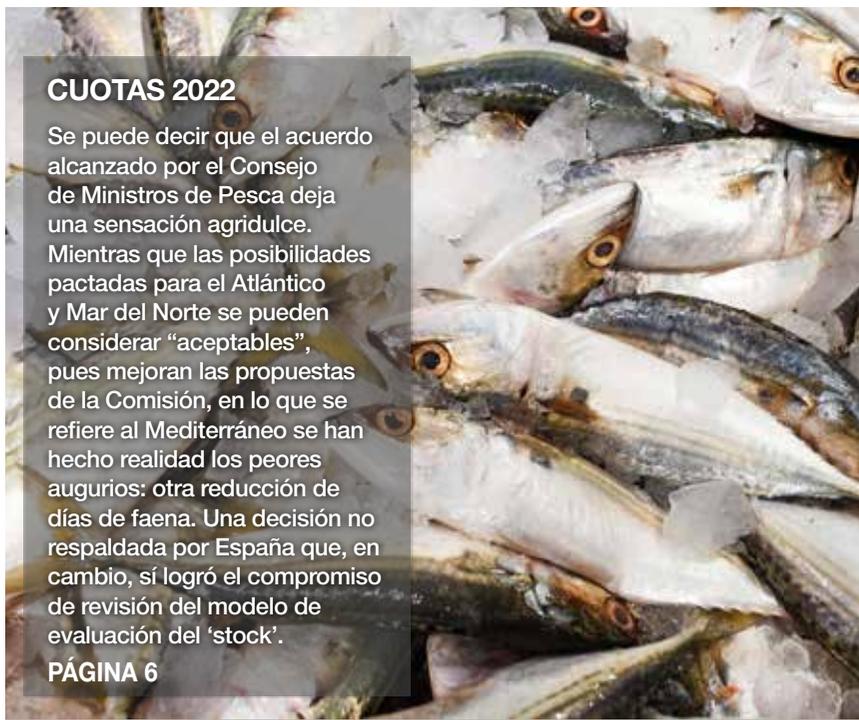
Las Palmas de Gran Canaria. Tel. 928 49 46 45.

Lugo: Ronda Músico Xosé Castiñeiras, 10 bajo. Tel. 982 22 50 10**Madrid:** Oficina Administrativa. C/ Churruga, 2. Tel. 91 591 99 00.**Málaga:** Oficina Administrativa. Pasillo del Matadero, 4 (Puente del Carmen). Tel. 95 235 93 61.**Melilla:** Casa del Mar. Avda. de la Marina Española, 7. Tel. 95 267 88 00.**Santa Cruz de Tenerife:** Casa del Mar. Avda. de Anaga, s/n. Tel. 922 59 89 00.**Sevilla:** Oficina Administrativa. C/ Fernando IV, 1. Tel. 95 428 60 28.**Tarragona:** Casa del Mar. C/ Francisco Bastos, 19. Tel. 977 19 10 00.**Valencia:** Casa del Mar. Avda. del Port, 300. Tel. 96 331 99 00.**Vigo:** Casa del Mar. Avda. de Orillamar, 51. Vigo (Pontevedra). Tel. 986 21 61 00.**Vilagarcía de Arousa:** C/ Alejandro Cerecedo, 8. Vilagarcía de Arousa (Pontevedra). Tel. 986 56 83 00.**Redacción y Administración:** Génova, 20, 5ª planta. 28004 Madrid. Tel. 91 700 66 00. **Suscripciones:** revista.mar.ism@seg-social.es / www.seg-social.es**Diseña e imprime:** Editorial MIC www.editorialmic.com**Depósito Legal:** M.16516/1963**NIPO Papel:** 123-20-003-8 **NIPO Web:** 123-20-004-3

MAR no se hace responsable de las opiniones vertidas en los artículos y entrevistas publicados. Sólo se considerarán opiniones de MAR las suscritas por su director o que aparezcan en forma editorial. Se podrán reproducir total o parcialmente los trabajos publicados en MAR citando la procedencia y solicitando la autorización de la revista.

Esta revista se edita en papel reciclado, en cumplimiento de la Orden PRE/116/2008 del 21 de enero, por la que se publica en Acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba el Plan de Contratación Pública Verde de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos y las Entidades Gestoras de la Seguridad Social.

Descárgala en tu smartphone

**CUOTAS 2022**

Se puede decir que el acuerdo alcanzado por el Consejo de Ministros de Pesca deja una sensación agri dulce. Mientras que las posibilidades pactadas para el Atlántico y Mar del Norte se pueden considerar “aceptables”, pues mejoran las propuestas de la Comisión, en lo que se refiere al Mediterráneo se han hecho realidad los peores augurios: otra reducción de días de faena. Una decisión no respaldada por España que, en cambio, sí logró el compromiso de revisión del modelo de evaluación del ‘stock’.

PÁGINA 6**PESCA**

XXV Jornadas de Celeiro. Las prestigiosas jornadas lucenses registraron un récord histórico de participantes y contaron con la presencia de un invitado especial: el buque hospital “Juan de la Cosa”.

PÁGINA 10

18 V Plan de Seguridad y Salvamento. Alineado con la estrategia de transporte europeo, cuenta con un presupuesto de 173 millones de euros en el período 2021 y 2024.

22 Día de la acuicultura. Con motivo de la celebración de su “día grande” el 30 de noviembre, los centros de investigación abren sus puertas al público para que la sociedad conozca la actividad.

ISM

Plan de formación 2022. Seguridad marítima y lucha contra la contaminación, certificado de especialidad e idiomas son algunas de las materias que se imparten en el Plan de este año, recién presentado.

PÁGINA 16

24 Calendario Laboral 2022. Cuadrante completo de festivos para este año, diferenciado por Comunidades Autónomas.

25 Un año en las páginas de MAR. Resumen de lo más relevante publicado el año pasado.

65 Índice. Relación de temas recogidos en nuestras páginas durante todo 2021 organizada por secciones.





CUOTAS Y TACS DE PESCA PARA 2022

Sensación más agria que dulce

Los peores augurios se han hecho realidad y el aumento de jurel, gallo y rape en el Atlántico no compensa la sensación de derrota del Mediterráneo, con 20 días menos de jornadas de pesca o las reducciones de merluza y lenguado que vuelven a sufrir recortes. Desde las cofradías andaluzas se anunciaba un paro de toda la flota para el próximo 28 de enero.

No son buenos resultados pese a que la delegación española lo ha peleado e incluso, por primera vez, ha bloqueado y votado en contra de la propuesta para el Mediterráneo. Una votación en la que nuestro país sí aceptó las cuotas para el Atlántico, donde tras una ardua negociación se consiguió evitar reducciones más drásticas para la merluza sur, jurel, cigala y lenguado. La Comisión solicitaba una reducción de merluza

El acuerdo con Reino Unido permite a España aumentar las cuotas de rape y gallo

superior al 18% que finalmente se ha quedado en el 8%.

El jurel ha sido uno de los grandes éxitos de la delegación española que ha conseguido revertir un descenso del más del 16% y finalmente aumentar la cuota en un 11%. El descenso en la caballa este año es de un 6,7%. Tampoco están contentos con la reapertura de la pesquería de cigala del Cantábrico con un TAC de 14T, cuando las recomendaciones científicas apuntaban a 20T.



Finalmente, la Comisión impuso su criterio de reducir en un 6% los días de pesca para el Mediterráneo, que unido al acumulado del 17,5% de los dos años anteriores, supone que en solo tres años el sector reducirá casi en un 25% su actividad. Si bien permite recuperar, con mejoras en la selectividad, un 2 % de los días de pesca. Pero no solamente afrontan en el Mediterráneo una reducción de días sino también y por primera vez, la gamba roja será sometida a cuotas. Se han establecido 872T.

En lo que respecta al Golfo de Cádiz por tercer año consecutivo hay recortes en la merluza del sur (-8%), la cigala del sur (-5%) y el lenguado (-5%). El Reglamento de aplicación para demersales acuerda una nueva reducción del -6%, pero que tomando como referencia los datos reales de los años 2015 a 2017 supone el

Cepesca: “La Comisión ha demostrado falta de sensibilidad con los pescadores en una coyuntura de crisis sanitaria y subida de costes”

-7,3%. La suma de todos estos porcentajes conduce a un resultado total de -27,6% desde octubre de 2020 hasta la actualidad. Se reducen también los días de esfuerzo para la pesca de la merluza y el salmonete en el palangre de fondo.

Los nuevos cierres corresponden a vedas permanentes (659 km²) y temporales (3124 km²) para especies demersales (merluza, gamba blanca, cigala y gamba roja).

Suavizar los recortes no es motivo de alegría desde ningún puerto. Rebajar del 15% al 5%, el lenguado; del 16% al 5%, la cigala del Golfo de Cádiz y mantener la cuota de abadejo no satisface a nadie.

En cuanto al Reino Unido, se alcanzó un acuerdo que supone una reducción del TAC de merluza norte del -20%, rebaja inferior a la propuesta por los científicos; un incremento de gallo de hasta un 7% según las zonas, así como de rapés con un subida del 8% en Gran Sol. Se mantienen las cuotas de alfonsinos, besugo, granadero y sable negro.

EL SECTOR ESTÁ HUNDIDO

La desolación define la cara de Manuel Fernández, presidente de la Federación Andaluza de Cofradías, a la hora de analizar los resultados. “Vamos a tener que amarrar. Nos vamos a morir de hambre. Los repartos de TACS y cuotas para el 2022 están realizados desde Bruselas y no a pie de puerto, hay un gran desconocimiento de la realidad del pescador del Mediterráneo”.

Desde la Federación Nacional de Cofradías, Basilio Otero afirmaba que aun siendo consciente de que el ministro Luis Planas ha hecho lo imposi-



Planas con el comisario Sinkevicius en el último Consejo

ble, los resultados del Consejo no son buenos.

Por su parte, Cepesca calificaba de “duro golpe a la pesca española”, a la vez que considera que la “inflexibilidad del comisario Sinkevicius sume a las empresas del sector en una crisis de rentabilidad, con la consiguiente destrucción de empleo”.

“Este acuerdo pone en peligro el futuro de más de 3.000 familias de pescadores valencianos”, comentaban desde Coincopesca, con duras críticas hacia “la intransigencia del comisario y la falta de capacidad del Ministerio para defender los intereses de los pescadores del Mediterráneo”.

En los próximos días habrá reuniones de las cofradías mediterráneas para tomar decisiones en cuanto a la posibilidad de emprender acciones.

Raúl García, de WWF, corrobora la existencia de un gran desconocimiento de la realidad pesquera del Mediterráneo en Europa, que en su opinión podría traducirse en un nueva pérdida de flota, mínima del 5%.

También los sindicatos ven “alarmante que el acuerdo no garantice la sostenibilidad

social para los pescadores asalariados, ni económicas para las empresas y aún más radical para el sector del Mediterráneo”, como sostiene Juan Manuel Trujillo, de CC OO. En las cofradías asturianas consideran un desastre la pérdida de cuota de merluza y xarda por lo que vaticinan una mala campaña en el Cantábrico: “Estas cuotas nos dan para malvivir”, aseguraba Adolfo García.

REACCIONES OFICIALES

Desde la Xunta de Galicia, Mercedes Rodríguez aseguraba que los recortes aplicados para 2022 supondrán pérdidas superiores a los 16 millones de euros para el conjunto de actividades marítimo pesqueras de la Comunidad. Galicia pierde alrededor del 3% de sus cuotas para el Cantábrico Noroeste y aguas de Francia.

El director de Pesca del Gobierno vasco, Leandro Azkue, lamentó que no se haya logrado frenar los recortes para la caballa y la merluza, dos pesquerías “clave para la supervivencia de una parte muy importante del sector pesquero” que no se ve compensada por los ligeros incrementos “en especies que, para el conjunto de la flota, no suponen una gran solución, como el rape o el gallo”.

La Junta de Andalucía, en palabras de su consejera Carmen Crespo, rechaza el acuerdo y “lamenta la insensibilidad” demostrada por la Comisión con el sector tan vulnerable y necesario como el de la pesca en Andalucía, “la situación es muy complicada y el resultado no es positivo”, concluía.

Sin embargo, los comisarios tienen en Oceana a uno de sus mayores valedores: “aplaudimos la determinación de la Comisión Europea para reducir

A pesar de los resultados, el sector agradece al ministro Planas su defensa para garantizar la supervivencia de la pesca española

el esfuerzo en el Mediterráneo en un 6% adicional, y empujar a los Estados a que adopten nuevos cierres de inmediato y refuercen los existentes”. Desde la organización medioambientalista se criticaba “la escasa ambi-

ción” del Gobierno español en su propuesta de nuevas zonas de cierre a la pesca de arrastre en el Mediterráneo. Sin olvidarse de afejar a la Comisión por haber, al final, aceptado rebajas en sus propuestas iniciales. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO

PRINCIPALES STOCKS CON CUOTAS DEFINITIVAS PARA 2022

	Nombre común	Zona ICES	Cuota 2021 EU	Cuota 2021 ESP	CUOTA ADOPTADA UE 2022	CUOTA ADOPTADA ESP 2022	% DIFERENCIA TAC 2021 CON TAC ADOPTADO 2022
	Abadejo	Zona 8abde	1.482	252	1.482	252	➔ 0,0
	Abadejo	Zona 8c	166.149	166.149	166.149	166.149	➔ 0,0
	Abadejo	Zona 9, 10 y COPACE 34.1.1	203	196	203	196	➔ 0,0
	Anchoa	Zona 8	33.000	29.700	24.000	21.600	*
	Bacaladilla	Zonas 8c y 9	35.805	28.644	29.003	23.302	⬇ -19,0
	Caballa	Zonas 8c y 10	38.925	32.081	36.306	29.922	⬇ -6,07
	Cigala	Zonas 8abde	3.984	239	3.880	233	⬇ -2,6
	Cigala	Zonas 8c	2,4	2,4	14	14	⬆ 483,3
	Cigala	Zonas 9 y 10; Union waters of CECAF 34.1.1	374	94	355	89	⬇ -5
	Cigala	Unidad Funcional 30 Golfo de Cádiz	65	61,75	50	50	⬇ -23,1
	Gallo	Zonas 8c, 9 y 10; Union waters of CECAF 34.1.1	2.072	1.912	2.374	2.167	⬆ 13,3
	Jurel	Zona 9	123.045	31.834	137.277	35.516	⬆ 11,6
	Lenguado	Zona 8a y 8b	3.999	8	2.179	5	⬇ -35,9
	Lenguado	Zona 8c, 8d, 8e, 9, 10 y COPACE 34.1.1	656	258	652	245	⬇ -5
	Merlan	Zona 8	2.201	880	2.177	871	⬇ -1,1
	Merluza	Zonas 8c, 9 and 10; Union waters of CECAF 34.1.1	8.314	5.320	7.632	4.884	⬇ -8,2
	Rapes	Zonas 8c y 9	3.521	2.934	3.709	3.091	⬆ 5,3
	Solla	Zonas 8, 9, 10 y COPACE 34.1.1	155	26	155	26	➔ 0,0

* TAC y cuota provisional. Fuente: elaboración propia



XXV JORNADAS DE PESCA DE CELEIRO

Ideas creativas y soluciones

Nuevamente Celeiro aprueba con matrícula de honor. Las jornadas anuales enfocadas como herramienta multidisciplinar para el sector han vuelto a dar con la clave de los asuntos que realmente interesan, preocupan y ocupan a los profesionales de la pesca. En esta ocasión, un invitado de última hora concitó todo el interés de los asistentes: el buque hospital Juan de la Cosa.

Un sector intrincado, variable, en constante movimiento, con diversos campos abiertos como es el de la pesca requiere de mucho conocimiento y de eso hubo en abundancia en las XXV Jornadas de Celeiro. Con la vista puesta en el horizonte de la gobernanza pesquera y la sostenibilidad de la mano de la viabilidad empresarial, to-

das y cada una de las 21 ponencias, más los debates que suscitaron, han dejado su huella un año más.

Los pescadores son el por qué y el para qué de las jornadas que sirven para escuchar a los que más saben pero también a quienes comparten sus éxitos y fracasos en el camino. Además de los innumerables negocios y contactos forjados en sus pasi-

llos, cuyos entresijos solo conocen las paredes de la cofradía.

El formato mixto presencial y virtual fue todo un éxito con una asistencia superior a las 450 personas entre ambas modalidades.

En la presente ocasión también ha tenido un papel estelar el buque hospital del Instituto Social de la Marina, Juan de la Cosa que arribó a Celeiro el jueves ofreciendo a los asistentes la posibilidad de conocer de primera mano su labor.

LUCHA DE LOS QUIJOTES DEL MAR

En el primer bloque de ponencias dedicado a la sostenibilidad intervino el coordinador de las pesquerías de WWF para España Raúl García que analizó la actual crisis ecológica y social.

Paloma Rueda, responsable de la fundación Cetmar, centró su exposición en las estrategias de sostenibilidad de nuestros mares argumentando que el océano “no es una suma de partes sino un conjunto” y por tanto cada decisión debe ser tomada de manera holística ya que “nadie tiene la capacidad de evaluar una alteración y predecir las consecuencias que pueda tener o dónde está el punto de no retorno”. Uno de los puntos más interesantes de la primera jornada fue la polémica existente por los proyectos de instalación de molinos marinos en zonas de intersección pesquera. Itziar Martín, subdirectora para la Protección del Mar reconocía que España no cumplirá el plazo que Europa le dio para ordenar el espacio marítimo, aunque confía tener el estudio completado para 2023.

Defendía que es necesario hacer un hueco a la eólica marina y que el Mi-

La polémica por la instalación de molinos en zonas de intersección pesquera protagonizó la primera jornada

nisterio de Transición Ecológica será muy pulcro para que no se crucen con zonas prioritarias de biodiversidad ni con zonas de uso prioritario para puertos o tráfico aéreo. También se tendrán en cuenta las zonas de alto potencial acuícola y las de mayor esfuerzo pesquero. Se mostraba abierta a escuchar todas las alegaciones, aún así reconocía que antes de 2027 es complicado que haya algún molino instalado en nuestros mares.

Varios de los asistentes en el turno de preguntas solicitaron la exclusión directa de los caladeros de pesca. Torcuato Teixeira, vicepresidente de la lonja de A Coruña, recordaba que los países que tienen molinos instalados, Bélgica, Alemania o Dinamarca, apenas tienen riqueza pesquera. “Pesca y molinos son incompatibles, no pueden convivir, tal vez puedan coexistir pero no en estas costas”, añadía de forma vehemente.



Lleno total en el salón de actos de la Cofradía



Las jornadas se organizan por y para los pescadores

El presidente de las cofradías asturianas, Adolfo García anunciaba que el sector peleará para evitar que se instalen los molinos para lo que preparan una denuncia en Estrasburgo para conseguir que se retiren los proyectos. “Los molinos pueden dar trabajo a 20 personas, pero ¿cuántos quitarán? Al sector pesquero se nos criminaliza mientras que para otros todo es un camino de rosas. A nosotros se nos acusa hasta de los varamientos de los cetáceos y no se habla del daño que hacen los cables submarinos o las instalaciones petrolíferas”.

Las Cofradías tenían en Jorge Campos, secretario de la Federación de Cofradías Andaluzas, su máximo defensor en esta edición de las jornadas. Los pósitos llevan años solicitando a Europa su reconocimiento como parte vital del sector pesquero. El hecho de que sea una figura no existente en el resto de países y la insistencia de la Comisión en fomentar la creación

Mirem Garmendia hizo un llamamiento a los pescadores para aparcarse las quejas y comenzar a transmitir pasión por el trabajo en el mar

de las organizaciones de productores pesqueros (OPP) o de los grupos de acción costera (GALP) hacía más que nunca interesante la intervención de Campos. Se trata de sumar y no de restar, ninguna organización debe ser excluyente, añadía.

RELEVO GENERACIONAL

Con sumo interés se siguió el apartado dedicado al fomento de vocaciones marineras ante la alarmante falta de jóvenes que quieran trabajar en el sector pesquero. Silvia Solís, subdirectora de Sostenibilidad Económica explicó cómo se está afrontando el tema, de gestión compleja, desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Como muestra el botón del problema con los trabajadores indonesios. Tras años de negociaciones, se ha vuelto a paralizar la posibilidad de reconocer los títulos a los nacionales de Indonesia. Yakarta exigía el reconocimiento para marineros y para oficiales, a lo que España se ha negado porque Indonesia no ha firmado el convenio internacional STCW con los estándares básicos de formación.

Desde el MAPA también se busca un acuerdo con Perú, “aunque recurrir a inmigrantes no va al origen del problema, son solo parches” como reconocía Solís y por ello volvía a pedir ideas al sector. Desde el Ministerio se elabora un plan con cinco pilares básicos para solucionar el problema del relevo generacional: visibilidad, igualdad de género, formación, recopilación de datos y bienestar a bordo

Celeiro fue el escenario elegido por Ordenación Pesquera para anunciar, tras meses de negociación con la Dirección General de Marina Mercante, la ampliación de las competencias del

“Juan de la Cosa” conquista Celeiro

La visita del buque hospital del Instituto Social de la Marina a Celeiro fue acogida con entusiasmo por parte del sector. Se ofreció la posibilidad de visitar las instalaciones a todo el que quisiera en turnos de 15 personas por protocolo COVID y previa inscripción en el stand que el ISM puso expofeso en la cofradía. El aluvión de peticiones obligó a la organización a ampliar los horarios de visitas y a reducir el tiempo de estancia en el buque para poder atender a la demanda. Los visitantes, la mayoría de ellos del sector, pero también familias y muchos jóvenes, recorrieron el puente de mando junto al capitán Ramón Argibay, quien les explicó el funcionamiento del buque y sus instalaciones. El jefe del servicio médico tomó el relevo cuando se accedía al quirófano y las consultas, así como a la sala de curas, laboratorio, farmacia o al espacio destinado a los cuidados intensivos que cuenta con equipo de ecografía y de rayos x.

La directora del ISM, Elena Martínez Carqués, el subdirector de Acción Marítima, José María Toribio, y el director provincial del ISM en Lugo Vicente Prieto acompañaron

a Alberto Núñez Feijoo, la conselleira Rosa Quintana y otras autoridades en la visita al barco.

La buena sintonía entre ambas administraciones quedó patente en la reciente campaña de vacunación a los marineros. Elena Martínez apuntó que el 95% de los tripulantes ya están vacunados frente al Covid 19. En estos momentos se gestiona una dosis de refuerzo para los que recibieron Janssen.

Muchos de los visitantes reconocieron a los representantes del ISM que desconocían de la existencia de un barco hospital de tal envergadura que acompañase en las diferentes costas al sector. De hecho, tal y como destacaba Elena Martínez, los buques "Juan de la Cosa" y "Esperanza del Mar" son únicos en Europa, pocos países en el mundo disponen de este servicio. También aprovechó la ocasión para recordar que el servicio de los buques hospital se complementa con el Centro Radio Médico que da servicio médico telefónico las 24 horas, todos los días del año.



patrón costero polivalente con un curso adicional y experiencia acreditada para ejercer como oficial de puente en buques de hasta 42m de eslora y faenar hasta a 110 km con lo que el radio de acción se extenderá hasta Gran Sol, caladero Subsahariano o ir a la costera del pez espada en el Atlántico Norte.

En esta línea, durante su ponencia el director general de Pesca del Principado de Asturias, Francisco González, expuso un proyecto piloto que se ha puesto en marcha en Asturias para fomentar el relevo generacional. En este caso se han centrado en facilitar el acceso a una titulación superior que permita un mayor rango de navegación a los ya titulados que tienen problema para acceder a cursos superiores pero que cuentan con toda la experiencia necesaria.

El principado ya ha acreditado en base a la experiencia y a un proceso de pruebas teórico-prácticas a 70 patrones de pesca local para que ejercieran como patrones de pesca polivalente. María Luisa Álvarez, de Fedepesca, en su ponencia reconocía el descenso paulatino en el consumo de pescado y todas las iniciativas que se están llevando a cabo desde la venta final para acercarse al consumidor. La creación de la plataforma La Pescadería Artesanal para minoristas de pescado que les facilite la labor es uno de sus grandes logros.

Alonso Abreu, gerente de la OPP80 de Punta del Moral en Huelva, exponía la manera en que han conseguido triplicar sus ventas poniendo un mayor énfasis en la comercialización “el punto más débil que teníamos por las comisiones que había que pagar por ventas”. Realizaron inver-

El MAPA presentó su proyecto para solucionar los problemas del relevo generacional

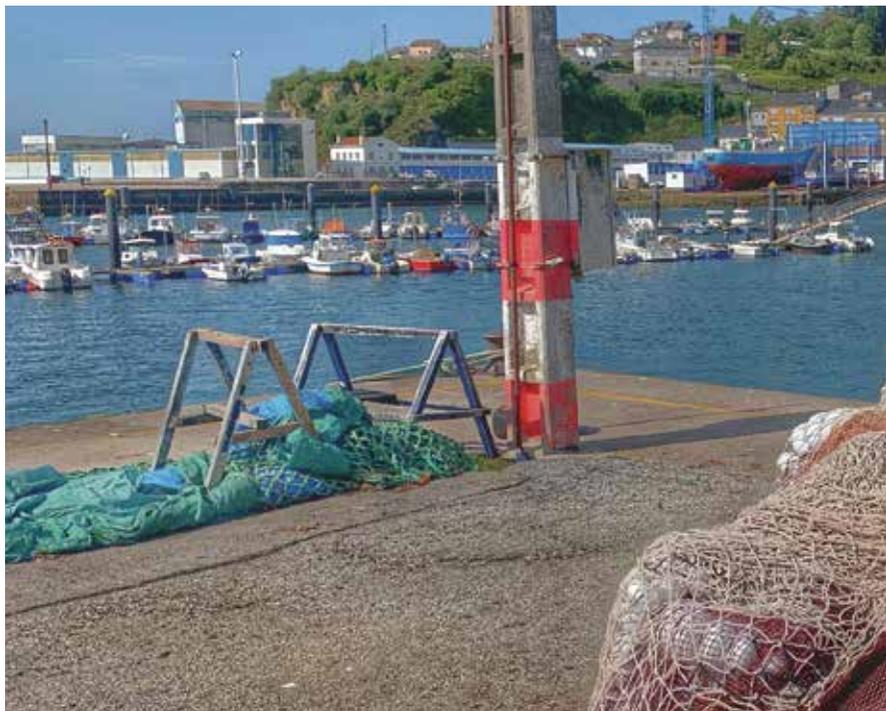
siones en tecnología, compras conjuntas de combustible o la venta de productos online.

Muy aplaudida fue la intervención de Mirem Garmendia, directora de Opegui, con una ponencia sobre flotas y recursos haciendo un llamamiento a los pescadores para transmitir la pasión por el trabajo en el mar “dejemos de llorar desde el sector y creemos puentes para que los jóvenes se acerquen, las escuelas tienen que estar en el mar”.

EL GALIMATÍAS DE LA NORMATIVA

El apartado dedicado a la normativa siempre lleva aparejado interés y polémica.

La secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, desgranó el anteproyecto de la nueva Ley de Pesca que hunde sus bases en la modernización del sector a través de la digitalización. Otro pilar será la valorización de los productos y la eficiencia energética. Durante el debate posterior, Villauriz recibió las que-



jas de los armadores que consideran que el anteproyecto se centra más en las multas o los periodos de veda que en aspectos sociales de la pesca. En una línea similar la conselleira do Mar, Rosa Quintana, hizo especial hincapié en la necesidad de que Europa comprenda que debe reconducir una política pesquera que no se ajusta a las necesidades del sector.

Por su parte, el eurodiputado popular Gabriel Mato, quien tuvo que participar por videoconferencia al no conseguir llegar a tiempo por encontrarse en la isla de La Palma, habló del destino de los 1.200 millones que Europa concederá a España a través de los FEMPA. Otra europarlamentaria, la socialista Clara Aguilera, dedicó su ponencia a un tema espinoso como el Reglamento de Control. La implantación de la geolocalización y el diario a bordo será una realidad en cuatro años. Juana Parada, gerente de Orpagu, incidió en la incongruencia de cámaras de vigilancia en un sector ya de por sí hiper regulado.

Ha sido la edición más multitudinaria con asistentes de Argentina, China, Portugal, Reino Unido y Uruguay

Desde la EFCA, Pedro Galache, defiende que el observador electrónico es la mejor manera de garantizar que se cumpla con la normativa de descartes. Del Brexit y sus consecuencias se habló durante la última jornada. El presidente de Agarba, Iván López Van der Veen, reprochó a la Unión Europea la laxitud con la que ha aceptado la auto asignación de cuotas por parte de Noruega en detrimento de las posibilidades de pesca de la flota europea.

El secretario general de Cepesca, Javier Garat, aprovechó su intervención para afear a los políticos que elogien la labor del sector pesquero pero luego no incluyan acciones para protegerlo. La secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, adelantó que en virtud a la nueva PPC, cada país es libre de distribuir las cuotas entre su flota como desee y España será pionera en añadir al tradicional sistema de capturas históricas para premiar con más cupo “a los barcos más selectivos, con menos impacto ambiental o mayor contribución a la economía local con el objetivo de reforzar el fin social”.

En su ponencia, Villauriz desgranó que a través de la nueva Ley de Pesca el sector “debe apostar por la modernización e incorporar la digitalización. El uso de la tecnología para mejorar la selectividad, la eficiencia energética, la optimización de costes y una clara apuesta por la valorización del producto”.

En apoyo al sector pesquero el presidente de la Xunta Alberto Núñez Feijoo acudió el último día de las jornadas para defender la pesca, un sector de vital importancia para Galicia, que tan solo en Lugo factura 400 millones de euros y da trabajo directo a 1.400 tripulantes. ■

PATRICIA ROMERO ALONSO
FOTOS: MÁXIMO DÍAZ



Apuesta por un sector cualificado

El Instituto Social de la Marina (ISM) ha dado el visto bueno a la programación de sus acciones formativas para el año 2022. Los cursos programados se dirigen al sector marítimo-pesquero y se realizan en las direcciones provinciales y locales del organismo, y en los Centros Nacionales de Formación de Bamio e Isla Cristina. Algunos también pueden realizarse a distancia. Con este programa, el ISM mejora las capacidades profesionales de los trabajadores del mar.



Al objeto de contribuir a la formación y capacitación de los trabajadores del mar, elevando su cualificación y competencia, el Instituto Social de la Marina (ISM) aprueba en cada ejercicio un Plan Anual de Formación, confeccionado en función de la demanda y las preferencias expresadas por el sector.

Los cursos se organizan básicamente en ocho familias profesionales (seguridad marítima y lucha contra la contaminación, certificado de especialidad, cualificaciones para el trabajo a bordo, electricidad y electrónica, seguridad operacional del buque,

En el Plan Anual de Formación para 2022 se han programado 1.364 cursos

idiomas, mecánica industrial, sanidad marítima y titulaciones profesionales). Se pueden beneficiar de esta formación, las personas españolas y las nacidas en un Estado miembro de la Unión Europea o en el Espacio Económico Europeo, que residan en nuestro país, los nacionales de terceros países con permiso de trabajo y residencia en vigor, afiliados y en situación de alta o asimilada al alta, incluidos los trabajadores fijos discontinuos, en el Régimen Especial de la Seguridad Social de los Trabajadores del Mar en el momento de presentar la solicitud y quienes, no reuniendo

estos requisitos, sean demandantes de un puesto de trabajo en el sector al inscribirse en un curso.

Ya se ha dado el visto bueno a la programación para 2022 y pronto estará colgada en la página web de la Seguridad Social (www.seg-social.es). Los interesados en participar en estas acciones formativas, gratuitas y cofinanciadas por el Fondo Social Europeo, podrán solicitar su inscripción a través de la Sede Electrónica de la Seguridad Social, la app "ISM en tu bolsillo" o dirigiéndose a las propias direcciones provinciales y locales del Instituto para formalizar una solicitud por cada tipo de curso que desee realizar.

Las solicitudes tienen una vigencia de 24 meses. Si transcurrido este plazo de tiempo, no se ha llamado al candidato se entenderá que ha caducado su petición y deberá realizar una nueva. Se pueden presentar hasta cinco solicitudes. Las enseñanzas tienen una vigencia de cinco años y deben ser actualizadas periódicamente. Los cursos de actualización de materias son más cortos y para acceder a ellos los candidatos deben haber navegado en un buque mercante o en un pesquero, al menos tres meses en los últimos cinco años previos a la inscripción en el curso.

BALANCE DEL AÑO ANTERIOR

En 2021 se impartieron un total de 1.026 cursos (567 de formación profesional y 459 de formación sanitaria). Al cierre de este número se habían formado un total de 9.867 personas. En los cursos de formación profesional marítima, el año pasado se inscribieron 5.399 alumnos y 4.468 en los de formación sanitaria. Cabe destacar que, tanto en una como en otra materia, el



Centro Nacional de Formación de Bamio

Las acciones formativas que desarrolla el ISM tienen como objeto mejorar las capacidades profesionales de los trabajadores del mar

número de varones inscritos supera con creces al de mujeres, lo que refleja la masculinización del sector. En el caso de la formación profesional la proporción de alumnos fue de 4.699 varones frente a 700 mujeres (14,89%) y en el de la formación sanitaria 4.138 hombres frente a 330 mujeres (7,97%).

Para 2022, se han programado 1.055 cursos en las direcciones provinciales del organismo, con un total de 19.851 plazas, a los que hay que añadir los organizados por las distintas coordinadoras. En las direcciones del área Norte (A Coruña, Bizkaia, Cantabria, Gijón, Guipuzkoa, Lugo, Vigo y Villagarcía) es donde se celebrarán más cursos (391) que podrán admitir hasta un total de 7.332 alumnos. Le sigue la zona Mediterráneo (Alicante, Baleares, Barcelona, Cartagena, Castellón, Madrid, Tarragona y Valencia) con 353 cursos y 6.584 plazas y, finalmente, en las direcciones provinciales del ISM del área Sur (Almería, Cádiz, Ceuta, Huelva, Las Palmas, Málaga, Melilla, Sevilla, Tenerife) están previstos 311 cursos, con 5.935 plazas disponibles. ■

ANA DÍAZ

V PLAN NACIONAL DE SALVAMENTO MARÍTIMO

Innovación y desarrollo sostenible

El Consejo de Ministros del pasado 7 de diciembre aprobó un nuevo Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino. Se trata del quinto que tenemos en nuestro país. Estará dotado con un presupuesto de 173 millones de euros y se desplegará entre 2021 y 2024. El Plan ha sido elaborado en consonancia con la Estrategia de Transporte Europea.



Gracias al esfuerzo inversor que el Gobierno ha hecho en los últimos años, España cuenta con un servicio de Salvamento Marítimo de los más avanzados del mundo. El Plan Nacional de Salvamento y Seguridad Marítima 2021-2024, el quinto desarrollado en nuestro país y que acaba

de aprobarse, es la herramienta con la que se planificarán las actuaciones de los equipos de salvamento de la vida humana en el mar y lucha contra la contaminación del medio marino para el próximo trienio. El Plan aspira a mantener el sistema español de salvamento en los niveles actuales de actuación, siendo referente mundial.

“Para garantizar su éxito, el Plan estará dotado con un presupuesto de 173 millones de euros, además de reunir todos los mecanismos necesarios para su coordinación con otras administraciones y organismos”, ha dicho la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez. En su redacción se ha apostado por la innovación, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la preservación del entorno marino, y alineándose con la Estrategia de Transporte Europea.

El Plan cuenta con tres ejes y ocho líneas de actuación relacionadas con las principales políticas, estrategias y disposiciones legales a nivel global, europeo y nacional. Así, el primer eje, “Competitividad: servicios eficaces y eficientes”, cuenta con tres líneas de actuación: la modernización de los medios, la capacitación de los profesionales y la coordinación y buena gobernanza de las acciones que se lleven a cabo.

El segundo eje, “Descarbonización y sostenibilidad” tiene también tres líneas estratégicas: la mejora de la calidad atmosférica, los mares limpios y la formación y la divulgación. Finalmente, el tercero de los ejes, “Digitalización e innovación”, se fija en la transformación digital y la innovación desarrollando nuevas capacidades.

El ámbito geográfico del presente Plan Nacional de Salvamento 2021-2024 queda definido por la zona SAR asignada a España por la Organización Marítima Internacional (OMI) que se extiende sobre una superficie de 1,5 millones de kilómetros cuadrados (equivalente a tres veces el territorio nacional), a lo largo del Atlántico, el Estrecho, el Mediterráneo y Canarias. La vigilancia de esta extensión la de-

El Plan tendrá una aplicación nacional y ha sido elaborado en consonancia con la Estrategia de Transporte Europea

sarrollan 1.300 profesionales y 87 unidades marítimas y aéreas que, en los últimos tres años, han auxiliado a más de 160.000 personas en el mar con una “extraordinaria efectividad”, según Sánchez.

Además, se han gestionado más de 2.000 casos de contaminación marina provocada por derrames de carburantes derivados de hundimientos de barcos, incidentes en plataformas u otros vertidos y se ha llevado a cabo la supervisión y coordinación del tráfico de más de 880.000 buques.

DIFERENCIA CON OTROS PLANES

Para la realización del presente Plan se han tenido en cuenta los objetivos y recomendaciones estratégicas de diversos programas; la Agenda 2030 en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas, como marco global; la Política Marítima integrada de la Unión Europea o la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada en el ámbito nacional.

El reto fundamental al que se enfrenta



Desde tierra se controla el tráfico marítimo

el sistema de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina es el de obtener un desempeño más eficaz y eficiente, capaz de maximizar el aprovechamiento de las capacidades tecnológicas y potenciando la sostenibilidad para que nuestros mares sean más limpios y seguros cada día.

Con este objetivo, se mantendrá un ritmo de renovación de los medios existentes que permita contar con Centros de Coordinación y Salvamento adecuados y una flota aérea y marítima acorde a la vida útil de cada tipo de medio.

Además, se reforzará el sistema con los recursos humanos necesarios, mejorando la capacitación de sus profesionales y potenciando el Centro “Jovellanos” como instrumento ejecutor de la política formativa de la Administración Marítima.

PREMIOS DE LA INSTITUCIÓN

Raquel Sánchez, que celebró la noticia de que España ha sido elegida para presidir el Consejo de la Organización Marítima Internacional (OMI) con el nombramiento del consejero de Transportes de la Embajada de España en Londres y representante permanente alterno de nuestro país ante la OMI desde 2016, Víctor Jiménez Fernández, reconoció la labor de Salvamento Marítimo y de las personas e instituciones que dedican su esfuerzo a la conservación del mar. La ministra hizo estas declaraciones en la entrega de los Premios “Salvamento Marítimo ODS14, por unos mares limpios” que aunó la edición del pasado año (que no pudo celebrarse por la pandemia) y la de éste. El premio a la mejor contribución al ODS14 respecto a la con-



Medios aéreos y navales velan por nuestros mares

El período de desarrollo del Plan es de 2021 a 2024 y cuenta con un presupuesto de 173 millones de euros

servación de nuestros mares fue para la Fundación Ecoalf, por su proyecto “Up-cycling the oceans” y para SEO/BirdLife & Ecoembes, por el proyecto Libera.

En la categoría a la mejor iniciativa de sensibilización para la conservación de nuestros mares fueron premiados la Asociación de Educación Medioambiental, “El árbol de la piruletas”, por su proyecto “Un delfín entre las estrellas” y la Corporación RTVE.

Finalmente, el premio interno de Salvamento Marítimo recayó en el Servicio de Operaciones Especiales, por su proyecto “Biotopo zero impact” y en el Área de Inspección Aérea, por su Campaña Vigilancia Aérea Detección Plásticos. En el acto, la ministra destacó la labor de los premiados agradeciendo su trabajo y preocupación por preservar nuestros mares y océanos. ■

ANA DÍAZ



Planes anuales de
**FORMACIÓN
PROFESIONAL**
marítima y sanitaria
del Instituto Social de la Marina

Dirigidos a mujeres y hombres del mar



Deposito Legal: M. 13337-2008

M/10-122-10/07*

COFINANCIADOS POR EL FONDO SOCIAL EUROPEO

EL Fondo Social Europeo
invierte en tu futuro



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INCLUSIÓN SOCIAL Y PROTECCIÓN



SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL Y PERSONAS

30 NOVIEMBRE: DÍA DE LA ACUICULTURA

Acercándose a la sociedad

Desde el año 2012 se celebra en nuestro país el Día de la Acuicultura. Una oportunidad que el sector aprovecha para acercarse a la sociedad. Asociaciones, centros de investigación y Universidades aúnan esfuerzos en torno a esa fecha para trasladar el compromiso de la actividad con la sostenibilidad, la investigación y la tecnología, así como con la producción de alimentos sanos, frescos y nutritivos.



El diagnóstico sobre la percepción social del sector pesquero español realizado en 2019 demostró que el término “acuicultura” era desconocido para casi un 40% de la población, de ahí que los actos conmemorativos del Día de la Acuicultura tengan como principal objetivo difundir la actividad a la sociedad. En este sentido, asociaciones, universidades y centros de investigación organizan desde hace años alrededor del 30 de noviembre talleres, confe-

En general, el conocimiento que se tiene de la acuicultura es, bastante bajo

rencias y jornadas de puertas abiertas para dar a conocer cuáles son las especies que se producen, cómo la acuicultura es motor de desarrollo económico en las regiones rurales y costeras donde genera empleo y riqueza y, sobre todo, el compromiso que todos los que forman parte del sector tienen con la sostenibilidad en sus dimensiones social, medioambiental y económica así como con la producción de alimentos seguros, nutritivos y frescos.

La Sociedad Española de Acuicultura (SEA) organizó en el Instituto de Investigaciones y Tecnologías Agroalimentarias de Cataluña (IRTA) en San Carles de la Ràpita una jornada informativa en la que se abordaron cuestiones como los desafíos de la acuicultura del siglo XXI o el reto de las instalaciones off-shore en el Mediterráneo. En el Instituto, que abrió sus instalaciones al público, también se repasó la situación acuícola de Cataluña, las zonas y especies que se producen en la región y su futuro potencial de desarrollo dentro del marco de la Estrategia de Economía Azul europea.

La SEA aprovechó la ocasión para premiar la mejor tesis leída en el año 2020. Álvaro Fernández Montero, de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC), recibió la

distinción por su trabajo “Efectos del parásito *Neobenedenia girellae* en la piel del pez limón (*Seriola dumerili*) y uso de potenciales dietas funcionales para reducir su incidencia”. José Miguel Maseda informó de que la Asamblea General de la institución eligió a Héctor Cula como nuevo presidente, sucediéndole en el cargo, y confirmó que el próximo Congreso científico de la Sociedad se celebrará a finales del año en Cádiz. En el acto, se homenajeó a José Luis Muñoz por su contribución a la Sociedad Española de Acuicultura.

La Asociación Empresarial de Acuicultura de España (Apromar) participó por su parte en un acto celebrado por la Universidad Cardenal Herrera (UCH-CEU) de Valencia donde Garazi Rodríguez explicó a los asistentes el trabajo de la Asociación así como el blog “Acuicultura de España” y la Memoria de Sostenibilidad de la actividad, presentada el año pasado.

CENTROS DE INVESTIGACIÓN

La acuicultura está íntimamente ligada a la I+D+i. Por ello, los centros de investigación organizan actos para celebrar el “día grande” de la actividad. Tal es el caso del Instituto Español de Oceanografía (IEO) que planificó una serie de visitas a sus plantas de cultivo de Vigo, Santander y Murcia para el público en general y para el alumnado del Bachillerato de Excelencia en la rama de Ciencias y Tecnología.

En Castellón, el Instituto de Acuicultura Torres de la Sal celebró junto a la Universidad de Valencia (UV) y la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) la jornada “Siete décadas de investigaciones marinas” con las que además conmemoraba su 70º ani-



Estudiantes de la ESO en el IEO de Vigo

La Jornada acogió múltiples eventos para dar a conocer el sector al conjunto de la sociedad

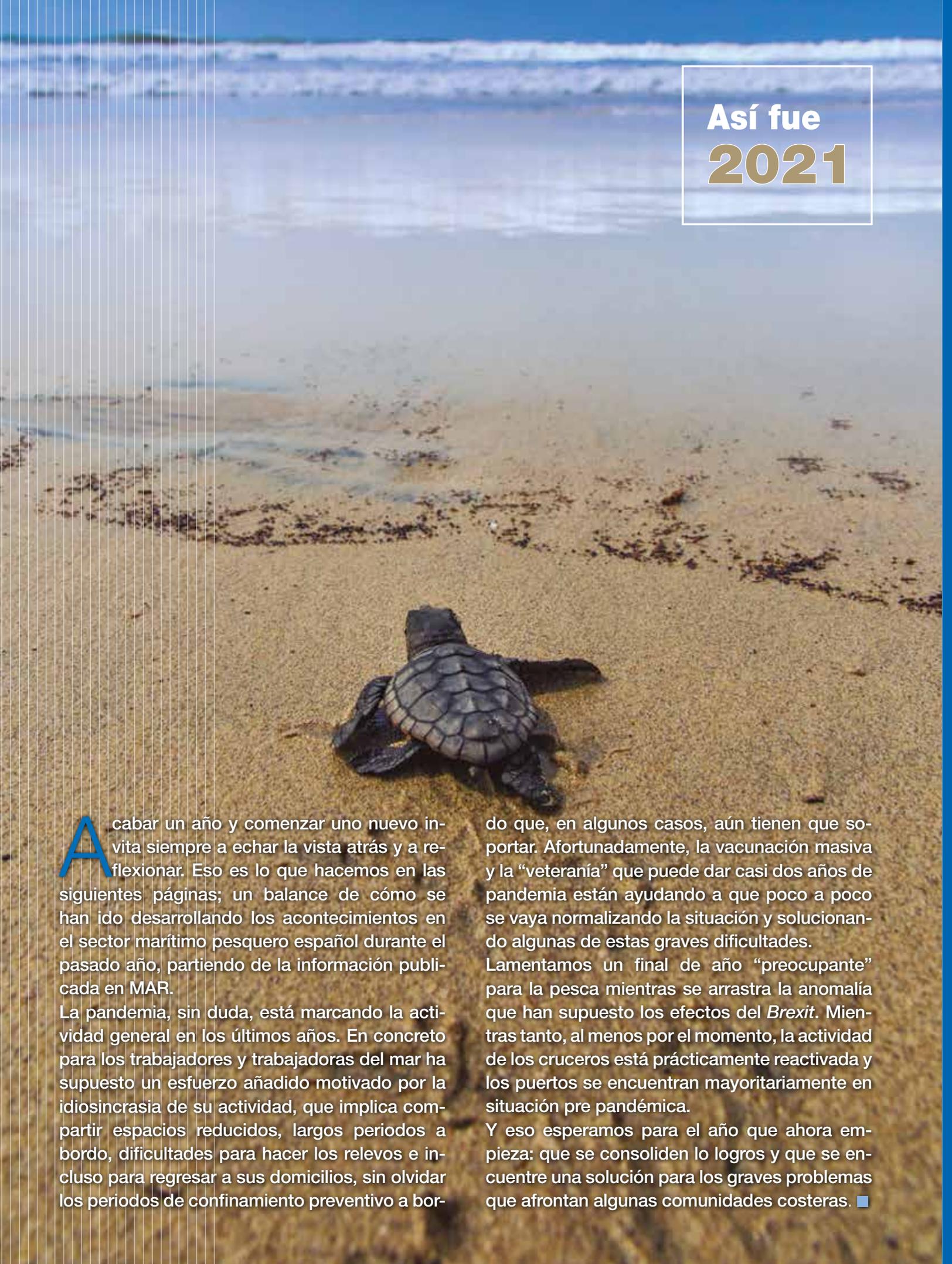
versario. En Segovia, el Centro de Investigación en Acuicultura del Instituto Tecnológico y Agrario de Castilla y León celebró el webinar “Innovaciones tecnológicas en producción acuícola” donde se trataron temas como la economía circular y se presentaron los resultados de varios proyectos en los que el centro ha participado en los últimos años. Por último, el Ifapa “El Toruño” prepara una visita en este mes de enero a sus instalaciones del Puerto de Santa María para los alumnos de la asignatura de Acuicultura Avanzada del Grado de Ciencias del Mar de la Universidad de Cádiz (UCA). Poco a poco, la celebración del Día de la Acuicultura ha traspasado fronteras. En Perú, la Dirección General de Acuicultura del Ministerio de la Producción programó una serie de conferencias internacionales donde expertos procedentes de varios países abordaron el potencial de la acuicultura en América del Sur. Estas ponencias sirvieron para lanzar el Año Internacional de la Pesca y la Acuicultura Artesanales que se celebra en 2022. ■

ANA DÍAZ

CALENDARIO LABORAL / AÑO 2022

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Andalucía	Aragón	Asturias	Illes Balears	Canarias	Cantabria	Castilla-La Mancha	Castilla y León	Cataluña	Extremadura	Galicia	Com. Madrid	Región Murcia	C. Foral Navarra	Pais Vasco	La Rioja	Comunitat Valenciana	Ciudad de Ceuta	Ciudad de Melilla
FECHA DE LAS FIESTAS																			
ENERO																			
1 Año Nuevo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
6 Epifanía del Señor	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
FEBRERO																			
28 Día de Andalucía	***																		
MARZO																			
1 Día de les Illes Balears				***															
19 San José																	**		
ABRIL																			
14 Jueves Santo	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
15 Viernes Santo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
18 Lunes de Pascua				***				***						***	***	***	***		
23 San Jorge / Día de Aragón		***																	
23 Fiesta de Castilla y León							***												
MAYO																			
2 Lunes siguiente a la Fiesta del Trabajo	**	**	**				**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
2 Fiesta de la Comunidad de Madrid										**	***								***
3 Fiesta del Eid Fitr																			
17 Día de las Letras Gallegas											***								
30 Día de Canarias					***														
31 Día de Castilla-La Mancha							***												
JUNIO																			
6 Lunes de Pascua Granada								***											
9 Día de la Región de Murcia													***						
9 Día de La Rioja																***			
16 Corpus Christi							***												
24 San Juan								***											***
JULIO																			
9 Fiesta del Sacrificio-Eidul A																			***
11 Fiesta del Sacrificio-Aid Al Adha																			***
25 Santiago Apóstol/Día Nacional de Galicia											**	**							
28 Día de las Instituciones de Cantabria						***						**	**						
AGOSTO																			
5 Nuestra Señora de África																			***
15 Asunción de la Virgen	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
SEPTIEMBRE																			
2 Día de Ceuta																			***
6 V Centenario Vuelta al Mundo															***				
8 Día de Asturias			***																
8 Día de Extremadura										***									
15 La Bien Aparecida						***													
OCTUBRE																			
12 Fiesta Nacional de España	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
NOVIEMBRE																			
1 Todos los Santos	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
DICIEMBRE																			
6 Día de la Constitución Española	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
8 Inmaculada Concepción	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26 Lunes siguiente a la Natividad del Señor	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
26 San Esteban																			

CÓDIGOS DE LAS FIESTAS: • Fiesta Nacional no sustituible (*) • Fiesta Nacional respecto de la que no se ha ejercido la facultad de sustitución (**) • Fiesta de Comunidad Autónoma (***)



Así fue
2021

Acabar un año y comenzar uno nuevo invita siempre a echar la vista atrás y a reflexionar. Eso es lo que hacemos en las siguientes páginas; un balance de cómo se han ido desarrollando los acontecimientos en el sector marítimo pesquero español durante el pasado año, partiendo de la información publicada en MAR.

La pandemia, sin duda, está marcando la actividad general en los últimos años. En concreto para los trabajadores y trabajadoras del mar ha supuesto un esfuerzo añadido motivado por la idiosincrasia de su actividad, que implica compartir espacios reducidos, largos periodos a bordo, dificultades para hacer los relevos e incluso para regresar a sus domicilios, sin olvidar los periodos de confinamiento preventivo a bor-

do que, en algunos casos, aún tienen que soportar. Afortunadamente, la vacunación masiva y la “veteranía” que puede dar casi dos años de pandemia están ayudando a que poco a poco se vaya normalizando la situación y solucionando algunas de estas graves dificultades.

Lamentamos un final de año “preocupante” para la pesca mientras se arrastra la anomalía que han supuesto los efectos del *Brexit*. Mientras tanto, al menos por el momento, la actividad de los cruceros está prácticamente reactivada y los puertos se encuentran mayoritariamente en situación pre pandémica.

Y eso esperamos para el año que ahora empieza: que se consoliden los logros y que se encuentre una solución para los graves problemas que afrontan algunas comunidades costeras. ■

Para que nadie se quede atrás

España ha sido la segunda mayor beneficiaria tras Italia de los fondos europeos de recuperación tras los meses más duros de pandemia. Nuestro país recibirá hasta 69.500 millones en cuatro años para invertirlos en las reformas y programas que figuran en el Plan de Recuperación y Resiliencia.



La transformación digital y la política verde son los dos ejes transversales de todas las iniciativas y son aquellos que singularmente afectan al sector marítimo. El 37% del montante global se asignará a acciones en favor del clima como la descarbonización y el fomento de la energía eólica marina.

Además, el sector marítimo se beneficiará con inversiones en transpor-

Objetivo:
digitalizar las
empresas
pesqueras

tes eficientes con una apuesta clara por los sistemas intermodales para integrar la conexión en las propias instalaciones portuarias. Hay importantes partidas para la digitalización de las empresas pesqueras y lo más interesante es que esas ayudas llegarán a todas, independientemente de su tamaño.

El Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones cuenta con una

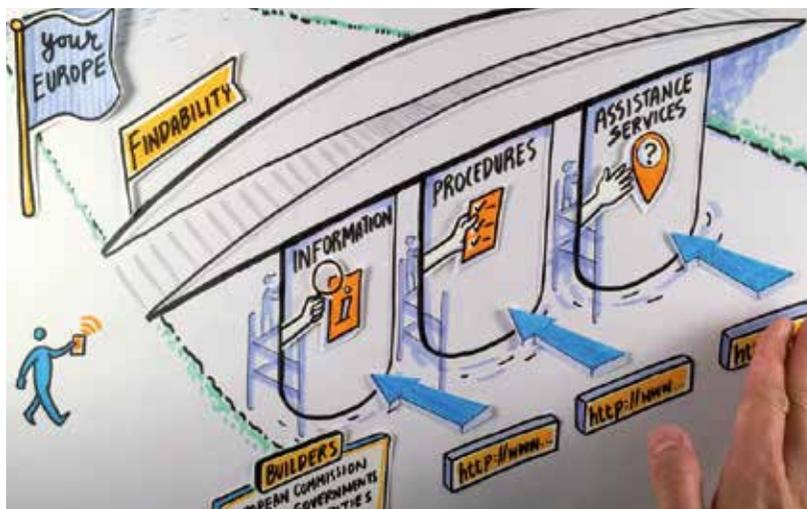
inversión de 900 millones de euros. El mayor esfuerzo irá destinado a la implantación de seis reformas que modernizarán el sistema de pensiones, dotándole de herramientas eficaces que contribuyan a eliminar la incertidumbre de los pensionistas. El Ingreso Mínimo Vital se convierte en la piedra angular de las prestaciones no contributivas con 298 millones de euros de presupuesto.

En cuanto a la digitalización el Ministerio destinará, entre otras cosas, 50 millones a la construcción de un centro de procesamiento de datos en Soria. También habrá 298 millones para sustentar el Ingreso Mínimo Vital, un sistema que da soporte a las personas más vulnerables.

El Ministerio de Trabajo y Economía Social empleará parte de sus fondos en reformar el mercado laboral con medidas que eliminen los abusos en los contratos de corta duración pero a la vez proporcionando flexibilidad a las empresas. La experiencia positiva de los ERTE durante la pandemia es la base de partida.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación dispone de 1.051 millones de los que 95 están destinados a proyectos en pesca y acuicultura. La sostenibilidad, la investigación y la innovación en el sector son las líneas maestras para obtener estas ayudas.

Con ayuda del Plan de Resiliencia y Recuperación se fomentará también la Red de Reservas Marinas que tan buenos resultados ha dado para compatibilizar pesca y conservación de recursos. Habrá importantes partidas para equilibrar la cadena de comercialización.



Pesca comprará dos sondas acústicas, drones y otras equipaciones de alta tecnología para fomentar la investigación y la recopilación de datos científicos.

La experiencia positiva de los ERTE durante la pandemia es el punto de partida para la inversión del Plan de Resiliencia en Seguridad Social

PASARELA DIGITAL ÚNICA

Otro hito importante para el Ministerio de Inclusión ha sido su participación en la Pasarela Digital Única, que acaba de cumplir un año de vida para todos los ciudadanos de la Unión Europea. Este sistema permite acceder a procedimientos, servicios de asistencia y resolución de problemas de los estados miembros.

La Pasarela constituye un punto único de acceso a información fiable y de calidad sobre los derechos, obligaciones, normas nacionales y europeas en el ámbito del mercado interior.

Las entidades de la Seguridad Social española han proporcionado información sobre sus servicios, procedimientos y prestaciones así como los enlaces para acceder a la Sede Electrónica, incluidos los servicios gestionados por el Instituto Social de la Marina. ■

Sencillez y cercanía en la gestión

2021 marcó un hito en la digitalización de la gestión del ISM. En los últimos doce meses, el Instituto dio un paso de gigante en la versatilidad del servicio a sus afiliados, a través del desarrollo de herramientas digitales como “Jubimar” y la app “ISM en tu bolsillo”. Al mismo tiempo, el organismo afrontaba un reto de gestión, impuesto por la urgencia de la Covid 19, sin paragón en su historia. Este año también nos trajo la llegada de Elena Martínez Carqués al “timón” de la institución, una profesional con una larga trayectoria en puestos directivos del ISM.



Sanitarios del "Juan de la Cosa" accediendo a un barco a prestar atención médica

Se iniciaba 2021 con la aprobación del primer presupuesto propio del Gobierno de coalición. Unas cuentas que dotaban al ISM de más de dos mil millones de euros, de los que la parte más importante se destinaba a pagar prestaciones, levantando así un escudo de protección para los trabajadores

y trabajadoras del mar golpeados por los efectos de la Covid 19. Sin duda, la pandemia ha supuesto para el organismo un importante esfuerzo de gestión. Desde su comienzo, en marzo de 2020, hasta el 10 de diciembre, el ISM tramitó 13.966 prestaciones de desempleo por ERTE, 1.884 solo en el año que

termina, y 8.758 prestaciones extraordinarias por cese de actividad, de ellas, 3.890 en 2021, todo sin desatender el trabajo ordinario de protección de la gente de mar, que realiza habitualmente.

Como las dificultades nunca vienen solas, la catástrofe generada por la erupción del volcán Cumbre Vieja en la isla de la Palma hizo necesario reactivar una prestación de desempleo por ERTE, específica para las empresas canarias afectadas, tanto en la isla como en el resto del archipiélago, y dos prestaciones para los autónomos que, en el caso de los trabajadores del mar, gestiona el ISM.

La implicación del organismo con la gente del mar está más allá de toda duda. Prueba de ello ha sido su activa participación en la vacunación de las tripulaciones de barcos bajo pabellón español, que se materializó con la puesta en marcha de un protocolo de apoyo a los servicios de salud de las comunidades autónomas. Concretamente, las direcciones provinciales -con información propia y la facilitada por cofradías de pescadores, trabajadores y empresas- elaboraron relaciones de tripulantes de embarcaciones, en las que se ofrecía información combinada con los calendarios de navegación de cada barco, de forma que fuera posible agilizar el proceso de inmunización.

APUESTA POR LA DIGITALIZACIÓN

Es evidente que en la apuesta por la digitalización emprendida en los últimos meses han tenido mucho que ver los requerimientos que ha puesto sobre la mesa la pandemia. Y es que, el año pasado, el Instituto So-



Elena Martínez conversa con representantes del sector

Desde el comienzo de la pandemia se han tramitado 13.996 ERTEs y 8.758 ceses de actividad

cial de la Marina tuvo que adecuar sus procedimientos de gestión -en afiliación, prestaciones, formación, asistencia sanitaria, reconocimientos médicos, normativa de botiquines-, a estas nuevas circunstancias. Comenzaba 2021 emprendiendo un importante proceso de modernización en la prestación de sus servicios, con iniciativas que buscaban acercar y facilitar la gestión de trámites a la gente de mar. A herramientas como los servicios digitales de la Sede Electrónica, que permiten acceder a las altas y bajas de los trabajadores, solicitar prestaciones o realizar otro tipo de gestiones “on-line”, se añadió, a inicios del verano, el simulador “Jubimar”, que permite calcular la edad de jubilación y la cuantía estimada de la pensión de los trabajadores del mar. Una aplicación con la que ya contaban los trabajadores de otros Regímenes de la Seguridad Social y que por fin llegaba al mar. Solo en los primeros cuatros meses de funcionamiento reci-

bió 56.000 consultas. Pero, quizás lo más novedoso en este ámbito ha sido la incorporación de la app “ISM en tu bolsillo”, con la que se pueden realizar trámites y gestiones con el Instituto desde el teléfono móvil, es decir, desde cualquier lugar y en cualquier momento.

A TU LADO, SIEMPRE

Dejamos atrás un año duro. A las dificultades impuestas para dar respuesta a estos importantes retos, se unió la pérdida de la persona que estuvo al frente de la institución en los últimos once años, Luis Casqueiro. Elena Martínez Carqués, como nueva directora del Instituto, tomó el relevo de algunos proyectos iniciados por su antecesor, a la vez que ha ido afrontando otros, con la vista puesta en fortalecer la comunicación con el sector. Incorporar nuevos colectivos al Régimen Especial de Trabajadores del Mar, contribuir a la vuelta de buques de empresas españolas al pabellón nacional y sumar esfuerzos para cumplir con la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030, son cuestiones que, según comentaba a esta Revista en su toma de posesión, están entre sus metas más inmediatas. La formación de los trabajadores y trabajadoras del mar es otra de las señas de identidad del Instituto, que se concreta a través de su plan de formación anual. Un catálogo formativo que, año tras año, se perfila para prestar el mejor y más eficaz servicio al colectivo del mar. Prueba de ello es que, en los últimos años, el diseño del plan cuenta con la participación activa de los representantes del sector, que permite ofertar una

El Instituto ha emprendido una apuesta decidida por la digitalización de sus servicios

formación casi “a medida” de las necesidades del sector.

Si nos fijamos en los números, que evidentemente también la pandemia deja maltrechos, hasta el 30 de noviembre se impartieron 1.026 cursos: 567 de formación marítima y 459 de formación sanitaria, alcanzando cerca de 10.000 beneficiarios, de los que 5.400 recibieron formación marítima y 4.468 formación sanitaria, con una presencia mayoritariamente masculina, como en la práctica sucede en el sector.

En este capítulo, y a pesar del compromiso del ISM con la Dirección General de Marina Mercante de colaborar en impartir cursos para revalidar los certificados de formación básica en seguridad, tal y como le exige la



OMI, las circunstancias han impedido llevar a cabo todas las acciones formativas previstas para este año. Como consecuencia, ha habido que ir ampliando la vigencia de los certificados de suficiencia hasta marzo de 2022 a los tripulantes embarcados que contaban con un curso adjudicado. Para entonces, el Instituto confía haber superado los obstáculos encontrados hasta ahora.

ASISTENCIA SANITARIA

Los buques hospital “Esperanza del Mar” y “Juan de la Cosa”, el Centro Radio Médico, la realización de los reconocimientos médicos de embarque marítimo y la revisión de botiquines, conforman otra de las piedras angulares de la actividad del ISM: la asistencia sanitaria a los trabajadores y trabajadoras del mar. Solo el Centro Radio Médico –todo un referente en estas lides para la gente que navega- lleva 42 años vigilando la salud de la gente de mar, un tiempo en el que ha atendido más de 130.000 consultas.

A pesar de las restricciones pandémicas, los profesionales sanitarios del Instituto realizaron cerca de 45.000 reconocimientos, revisaron más de 9.000 botiquines y participaron en más de 70 inspecciones “Cetmar”, que son las que se realizan junto a inspectores marítimos y de trabajo, cuyo objetivo es velar por el cumplimiento del Convenio (MLC, 2006) de la OIT sobre el trabajo marítimo.

Desde que ambos buques acompañan a la flota su presencia contribuye a la tranquilidad de la gente del mar y sus familias como así lo atestigua la gran acogida que recibió el



El Plan de Formación del ISM cuenta con la participación activa de los representantes del sector

Juan de la Cosa cuando atracó en Celeiro en noviembre para participar activamente durante las jornadas que se organizan anualmente en la ciudad lucense, hasta tal punto que hubo que duplicar los turnos ante el aluvión de demandas para visitar sus instalaciones.

También ha sido un año en el que el Instituto ha reeditado la “Guía sanitaria a bordo”, un libro de obligada lectura para la gente del mar en el que se detalla cómo actuar ante una emergencia, accidente o enfermedad que ocurra durante el periodo de embarcación. La pandemia ha obligado a nuestros profesionales de la medicina a incorporar nuevas fórmulas de asistencia para evitar posibles contagios y añadir los protocolos establecidos por las autoridades sanitarias internacionales. Otras novedades que incorpora la guía son apartados dedicados a la prevención de enfermedades, alimentación saludable y atención psicológica. ■

Navegar siempre seguros en la mar

A lo largo de este año han visto la luz diferentes iniciativas para procurar un entorno de trabajo seguro a los trabajadores del mar. La prevención ha sido y será la herramienta más eficaz para disminuir las cifras de siniestralidad en la pesca. Hace falta crear una mayor conciencia del problema ya que el error humano está detrás de gran parte de los accidentes.

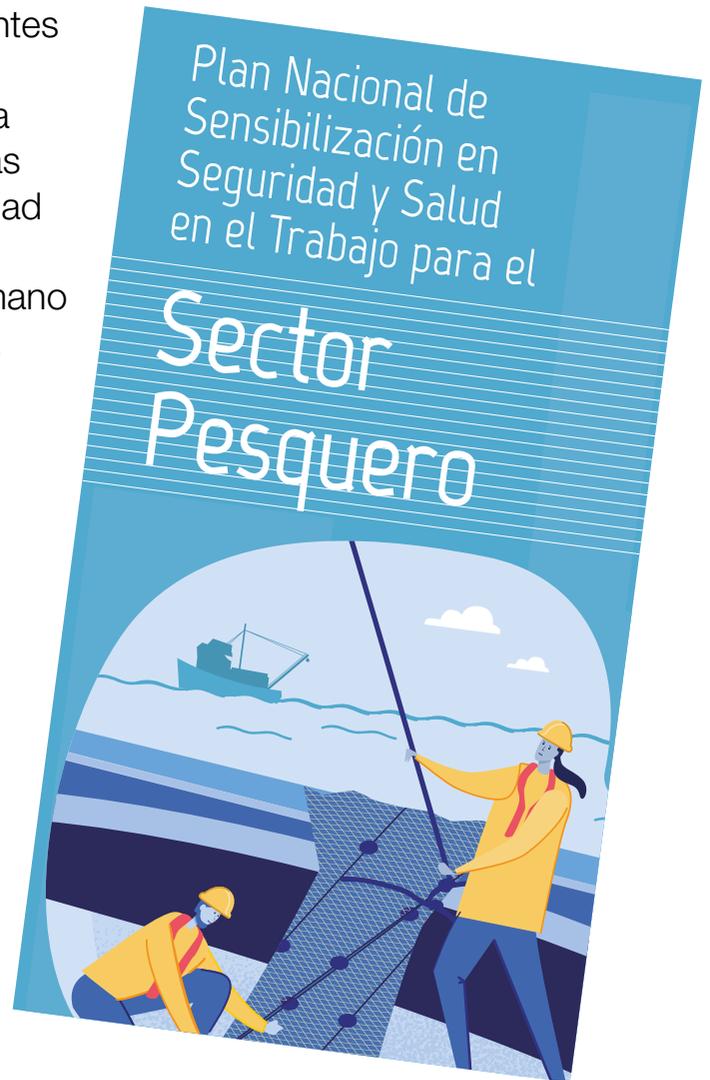
Las campañas Segumar, en las que participan médicos de Sanidad Marítima e Inspectores de Trabajo y Marina Mercante, vigilan no solo que se cumpla la normativa en salud laboral y condiciones de trabajo sino también realizan labores de prevención. Debido a la pandemia estas inspecciones se han reducido notablemente en el presente año.

Durante 2020 solo se realizaron 56 inspecciones a barcos pesqueros cuando estaban previstas 213. La mayoría de las deficiencias detectadas por el ISM estaban en las instalaciones sanitarias. Es por ello que el Instituto es miembro activo del plan creado por la INSST para sensibilizar sobre seguridad y salud en el sector pesquero mediante el desarrollo de jornadas de sensibilización para armadores y trabajadores.

El informe sobre siniestralidad de la Comisión de Investigación de Accidentes Marítimos desvelaba este año que A Coruña es la provincia con más siniestralidad, seguida de Algeciras. Cerca del 70% de estos accidentes de producen en barcos pesqueros, el 20% en cargueros.

También este año conocíamos deta-

El ISM en Las Palmas de Gran Canaria y el Ejército del Aire colaboran desde hace 20 años en materia de seguridad



lles sobre el informe anual de la EFCA, la Agencia Europea de Control de Pesca en el que, a pesar de las dificultades creadas por la pandemia, se ha logrado incrementar el número de inspecciones. Durante 2020 se realizaron 38.452 controles en los que se detectaron 1.787 infracciones, un 20% más que en el año anterior. Mientras que en el Mediterráneo disminuyen las infracciones, en el Mar Negro aumentan. La mayoría de ellas son errores de registro. ■

Mar



INSTITUTO SOCIAL
DE LA MARINA

io ambiente

EL DÍA MUNDIAL DE LOS OCEANOS ANALIZA EL IMPACTO HUMANO Palabra clave: sostenibilidad

La abrupta aparición de la pandemia nos hizo poner el foco en la investigación. Si anteriormente el protagonismo fue para la ciencia, ahora que se divisa un horizonte sin tal amenaza la atención se dirige a cómo gestionar los recursos. Esto se refleja en cómo el Día Mundial de los Océanos: el año pasado se centró en la innovación y en aportación al nuestro sustento, a la limpieza de la atmósfera, a la biodiversidad y en consecuencias del impacto de nuestra acción? Y sobre todo: ¿lo cuidamos para asegurar esta provisión constante que necesitamos?

El mar precisa
nuevo porque el
extrae

Mar

Medios digital
nuevas opor

Medios digital
nuevas opor

Mar

Directora del ISM
"Vamos a fortalecer la
comunicación con el sector"

Mar

Tensión en el arrastre
del Mediterráneo

El reparto de sardina
no convence

Día Mundial de los Océanos
Vida y subsistencia

con el". En este tema, la sostenibilidad se presenta como el gran eje de trabajo para los años venideros. El Programa para el Medio Ambiente de la ONU ya lo apuntaba a principios de año con un informe de seguimiento titulado "Hacer las cosas con la naturaleza". En su subtítulo decía ser "Un plan científico para abordar la triple emergencia que afronta la humanidad y la coexistencia ambiental: cambio climático, pérdida de biodiversidad y contaminación ambiental". Entre los ejes de trabajo se mencionan: "Entre los ejes de trabajo se mencionan: cambio climático, pérdida de biodiversidad y contaminación ambiental". En el apartado de los océanos y mares, se menciona que los océanos y mares están siendo degradados por las actividades humanas, que afectan a la biodiversidad marina y afectan a la pesca y a otros recursos.

La ONU
afronta este
día tras labor
presentado
este año dos
informes sobre
el estado global
de los océanos

entre ellas, la contaminación, la pérdida de biodiversidad, la acidificación de los océanos, la pérdida de oxígeno y la contaminación por plásticos. Una de las acciones clave es la creación de zonas marítimas protegidas, que pueden ser "zonas de conservación" o "zonas de uso sostenible". También se menciona la importancia de la cooperación internacional y la participación de los países en desarrollo en la gestión de los recursos marinos.

CONSULTA LA REVISTA MAR

Solicita tu suscripción en papel enviando tu nombre y dirección a:
revista.mar.ism@seg-social o accede a la versión online en www.revistaMar.es
y en ISMarina publicaciones <http://ismarina.doopaper.net/>

También puedes seguirnos en redes sociales:



@ISMrevistaMar



RevistaMar.ISM

Un año cargado de sobresaltos



El año que hemos dejado puso a prueba la templanza y versatilidad del sector pesquero. A la excepcionalidad que marcó la pandemia se añadieron las dificultades en la negociación del Brexit que obligó a posponer tres meses el reparto de cuotas de un gran número de especies. Paralelamente, las rigideces que ha impuesto, y sigue imponiendo, el Plan de gestión del Mediterráneo, y algunas de las propuestas contenidas en el nuevo Reglamento de Pesca que prepara la UE mantuvieron tenso al sector estos doce meses.

Comenzó el año con un Consejo de Pesca peculiar, en el que había que alcanzar acuerdos específicos, previamente aplazados, pero sin posibilidad de cerrar el reparto de cuotas para 2021 de una parte importante de especies del Atlántico y Mar del Norte, a la espera de la negociación del acuerdo de pesca con los británicos.

Los recortes de cuota se atenuaron con la aplicación de “swaps”

Mientras tanto, recortes importantes en cuotas y TACs, aunque minimizados con respecto a la propuesta de la Comisión, en el resto de especies también de gran interés para la flota española que, afortunadamente, luego se vieron atenuados gracias a la aplicación de flexibilidades y swaps (intercambios de cuotas entre Estados).

Allá por el mes de julio, la UE y Reino Unido llegaban por fin a un acuerdo sobre la pesca. Con él se decidía sobre unas cien poblaciones de peces, de cuya explotación dependen muchas personas, y se daba, al menos, cierta tranquilidad hasta final de año. La pesca de merluza, muy condicionada por ese acuerdo, al igual que la de gallo, experimentó recortes en términos generales, mientras que otras, como el rape, mejoraron.

Con vistas a futuras negociaciones, se acordó constituir el Comité Especializado de Pesca, cuya función es estrechar los mecanismos de cooperación entre ambas partes, facilitar la toma de decisiones para el mejor aprovechamiento de los recursos, así como preparar las consultas para la fijación del TAC anual, entre otras funciones. Todos los esfuerzos por la coordinación y el entendimiento en materia pesquera entre ambas partes no están de más en un asunto como este, que tantas asperezas ha generado. Recordemos las tensiones generadas hace apenas unos meses entre Francia y Reino Unido por este asunto.

Indirectamente, el cambio de contexto en la relación con Reino Unido ha tenido también repercusiones indirectas en las relaciones pesqueras de la UE con otros socios del norte de Europa. El desafío planteado por Noruega al negociar bilateralmente con los británicos la cuota de bacalao en el Mar de Barents, descontándola del total asignado a la flota comunitaria y desviándose por primera vez de una práctica continuada establecida hace 35 años por la UE y Noruega, es una prueba palpable de ello. Algo parecido sucedió con la caballa, esta vez como

Noruega planteó varios desafíos a la Política Pesquera Comunitaria con la cuota de bacalao y caballa

protagonistas el país nórdico de la mano de Islas Feroe e Islandia, al auto asignarse cuotas de esta especie, superando incluso las recomendaciones científicas fijadas para la pesquería. Situaciones que al finalizar el año han mejorado. A la espera de un nuevo acuerdo bilateral con Reino Unido para 2022, la UE pactaba a tres bandas con Reino Unido y Noruega. En primer lugar, la gestión conjunta de cuotas en el Mar del Norte que cubre un total de 683.000T de bacalao, eglefino (+5%), carbonero, merlán (+25%), solla y arenque (+20%). En segundo lugar, otros tres acuerdos con Noruega que permiten el acceso recíproco a las aguas y el establecimiento de cuotas en Skagerrak y Kattegat. La UE podrá pescar 10.259T de bacalao ártico, mientras que transferirá a Noruega 31.500T de bacaladilla y 69 623T de capelán. España se beneficiará de 5.300T de bacalao.

PREOCUPACIÓN: MEDITERRÁNEO

Como ya avanzamos en anteriores páginas de este número, hay un es-



pecial malestar con las posibilidades de pesca fijadas en los últimos años para el Mediterráneo, y la situación no ha sido diferente este año ni parece que lo vaya a ser en 2022, teniendo en cuenta el resultado del último Consejo de Ministros de pesca, celebrado durante el pasado mes de diciembre.

De hecho, ya en los primeros meses de 2021, la flota mediterránea convocó una jornada de huelga, la primera de la historia, como protesta contra el plan de gestión impuesto por Bruselas a la flota que faena en estas aguas. Las últimas decisiones ya apuntan a que estas movilizaciones no serán las únicas, pues las restricciones al sector se han incrementado considerablemente, con el voto en contra de la delegación española. Un plan de gestión que viene imponiendo restricciones en horarios, días de trabajo y zonas de pesca y que, según denuncia el propio sector, está poniendo en peligro la actividad de 600 buques españoles y más de 17.000 puestos de trabajo, entre empleos directos e indirectos. La reducción del esfuerzo pesquero en un 8,3% fijado para 2021, sumado a los esfuerzos realizados en 2020, cuando ya se incluían vedas espacio-temporales y reducciones del esfuerzo pesquero -en muchos casos, superiores al 20%-, en el marco además del complejo escenario generado por la Covid-19, ha puesto en una situación muy delicada al segmento de arrastreros de pequeñas dimensiones, que son los que integran mayoritariamente esta flota.

Y lo que ya hemos visto que viene, y

Europeche
ha pedido
reunión
urgente
al comisario
de pesca
para conocer
sus planes
en el
Mediterráneo

eso a pesar de las buenas palabras del comisario comunitario Sinkevicius en su visita a los puertos españoles. Que el Mediterráneo necesita una intervención urgente es una evidencia, como también lo es el esfuerzo demostrado por el sector en los últimos tiempos y el que de esta actividad depende la economía de muchas familias y zonas costeras que viven, directa o indirectamente, de la pesca.

Una actitud, la del comisario, que no solo preocupa en España sino en toda Europa como demuestra la petición urgente de una reunión, realizada por Europêche. La asociación que representa a los pescadores europeos desea conocer cuál es la hoja de ruta de la Comisión al hacerse público el apoyo de Sinkevicius a una campaña que defiende la prohibición total de la pesca de arrastre coincidiendo con el último día de la consulta pública abierta por la propia Comisión para preparar un



nuevo plan de acción para la pesca europea en el marco de la Estrategia de Biodiversidad 2030.

ESTRENANDO LEYES

Este año ha sido también noticia la elaboración de la Ley de Pesca Sostenible e Investigación Pesquera, que sustituirá a la actual, de principios del siglo pasado, y que, si se cumple lo anunciado se aprobará este mes de enero en el Consejo de Ministros.

Ese es el pistoletazo de salida para la tramitación del texto que sustituirá a la obsoleta Ley de Pesca Marítima, aprobada cuando ni siquiera se había oído hablar de rendimiento máximo sostenible o prohibición de los descartes. Es ahora el momento, según informó el Ministerio en un comunicado, de abrir el debate. El texto fue sometido a consulta pública y en su anteproyecto, aprobado en primera vuelta por el Consejo de Ministros el pasado 1 de junio, se recogen las alegaciones presentadas por el sector.

En el año que ahora comienza, la flota espera también con interés el nuevo Reglamento de Control Pesquero, que también se negocia en Bruselas. Una reforma que quiere mejorar la trazabilidad de los productos pesqueros y acuícolas, implantar el diario de pesca electrónico y la geolocalización obligatoria en todas las embarcaciones, aunque de forma simplificada para las menores de 12 metros de eslora, y también, lo que es más polémico, cámaras a bordo en determinadas esloras.

Paralelamente, Bruselas por fin cerró el tratado con Mauritania, el más importante de todos los acuerdos



Para este año se espera también la aprobación del nuevo Reglamento de Control Pesquero que negocia Bruselas

pesqueros de la UE, que permite a 68 embarcaciones españolas seguir faenando en aquellas aguas. En cambio, el relevante acuerdo de pesca con Marruecos se encuentra de nuevo suspendido por la justicia europea, después de estimar el recurso del Frente Polisario que acusa al acuerdo Marruecos-UE de entrometerse en sus aguas. 93 licencias para faenar en aquel caladero se encuentran suspendidas.

En cuanto a financiación, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, una vez que los Presupuestos reciban el visto bueno de las Cámaras, tiene previsto destinar a la partida de pesca 72,8 millones de euros. Con un presupuesto un 11 % superior al de 2021, la Dirección General de Pesca fomentará una gestión pesquera sostenible, basada en el mejor conocimiento científico, que sumado con los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia supondrá gestionar en total 130,3 millones de euros (+57 %). ■

Las cofradías se reivindican



Un año más las cofradías tratan de hacerse escuchar en la Unión Europea con las más variadas iniciativas. Reivindicar que, pese a ser un tipo de entidades que solo existen en España, son compatibles con la creación de organizaciones de productores y grupos de acción costera y en ese afán, dentro de las posibilidades que la pandemia ha permitido, han estado presentes en una gran variedad de foros.

La primera en la frente, ya que las cofradías no recibieron ninguna subvención de las otorgadas por la Unión Europea en el Marco Temporal de Ayudas para afrontar en sus inicios la crisis del coronavirus pero por fin, el 19 de abril la Eurocámara abrió las puertas a dar cobertura legal a las cofradías y que pudieran acceder a la financiación en iguales condiciones que el resto de organizaciones pesqueras.

También este año, la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP) renovaba su junta directiva en marzo con una sola candidatura,

Las cofradías han estado presentes en numerosos foros y organizado campañas por el territorio nacional

encabezada por Basilio Otero, a la que se añadían cinco vicepresidentes para tratar de cubrir todos los ámbitos y zonas.

Para hacerse valer, nada como ser conscientes de su liderazgo y responsabilidad y así, la FNCP ha organizado a lo largo de todo el año diversas campañas por todo el territorio nacional para incentivar el conocimiento y consumo de las especies más capturadas por nuestra flota pesquera.

En su compromiso con la sostenibilidad las cofradías participan en distintos proyectos científicos que apuestan por la economía azul

como el Cofbluegrowth donde se ha analizado de forma participativa la situación actual de las comunidades pesqueras y las marisqueras.

El proyecto Vigiamar destaca el papel de nuestros pescadores en la recogida de basura marina, ya que ellos también son una de sus principales víctimas. Desde las cofradías se actúa tanto para mejorar la gestión de los residuos como para alertar de episodios de contaminación costera.

En Mardevidas, los pescadores colaboran para sensibilizar a la sociedad de la importancia de cuidar el mar y toda su biodiversidad con pequeñas acciones que contribuyen tanto a proteger como a recuperar las zonas más dañadas.

También desde las cofradías son los primeros en defender las reservas marinas de interés pesquero, como nos contaban desde la Federación Balear de Confraries de Pescadors desde donde se ha impulsado la creación de las Tramuntana, entre otras. También nos hacíamos eco de

La Eurocámara
abrió las
puertas el
19 de abril a
dar cobertura
legal a las
cofradías para
que también
puedan
acceder a las
ayudas

la concesión de la Medalla de Oro del Ayuntamiento de Santa Eularia a la Cofraria de Pescadors d'Eivissa.

LUCHANDO CONTRA MOLINOS

Desde las cofradías se han promocionado diferentes campañas en colaboración con el ISM para difundir programas de interés y se han promovido movilizaciones en defensa de los intereses sociales de los pescadores.

Muy dura es la situación que viven los arrastreros del Mediterráneo quienes desde la entrada en vigor en este año del Plan Plurianual están viendo cómo les restan días de pesca y cuotas, mientras aumentan las vedas, hasta el punto que apenas les compensa salir a faenar. Hemos sido testigos de movilizaciones y paros para llamar la atención a la Comisión de su ruina inminente, como también le comunicaron en persona al comisario Sinckevicius durante su visita a España.

La guerra de las cofradías contra la instalación de los molinos no ha hecho más que comenzar, gallegos y asturianos son la avanzadilla, pero lo cierto es que tienen que aprender a convivir puesto que Europa ha realizado una fuerte apuesta por la producción de energías limpias, según han reconocido desde el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Vientos más favorables corren en materia de minas, tanto terrestres como submarinas, ya que la propia UE ha eliminado esta opción como fuente energética y todo apunta a que finalmente no se permitirán ni la explotación de mineras submarinas ni se aprobarán nuevos proyectos de minas que suelten residuos al mar. ■



Cambio de tendencia en especies

Cerramos un año movido para cuotas y tacs que rigen las cantidades de captura anuales y que según el sector no siempre se corresponde con los análisis científicos de nuestros expertos. Un año en el que el pulpo ha brillado por su ausencia al contrario que sardina y caballa, caladeros recuperados que han recibido el visto bueno para ampliar la pesquería.



El 2020 fue un año malo para el pulpo con un descenso de capturas del 60%, sin embargo en 2021 se reportaron mejores datos hasta la mitad del año. En Galicia se multiplicaron por siete las capturas de pulpo en agosto. En Asturias la campaña acaba de comenzar en diciembre con buenas previsiones, a la vista de las cifras gallegas.

Los atuneros se han movido entre sobresalto y sobresalto. Organizaciones de productores como Opagac calificaban de “incoherentes” algunas decisiones de organismos internaciona-

Un año en el que aumentó la sardina y la caballa mientras sigue descendiendo el pulpo

les recortando cuotas o asignándolas a flotas que incumplen la prohibición del uso de redes de arrastre.

No son de la misma opinión algunas asociaciones ambientalistas como WWF España que, aunque reconocen el incremento de la población de atún rojo, consideran que todavía la pesquería no alcanza un Rendimiento Máximo Sostenible que justifique el aumento de cuotas de pesca de la especie.

En noviembre el ICCAT determinó una veda para el marrajo de dos años, los ejemplares capturados no se podrán

retener a bordo. Además, se acordó el mantenimiento de las cuotas de tintorera y pez espada. Por otro lado, se aprobó un aumento de la cuota de atún rojo y bonito del norte justo en la misma fecha que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación decidía reabrir la pesquería del bonito, tres meses después de su cierre, al constatar que todavía quedaban por pescar más de 200.000 kg.

En 2021 dábamos la bienvenida al acuerdo de pesca con Gabón que beneficia especialmente a la flota atunera española. En la misma línea, tras ocho intentos y dos prórrogas, se cerraban los acuerdos pesqueros con Mauritania e Islas Cook.

ABUNDANCIA DE SARDINA

En cuanto a la sardina, las noticias han sido mejores tras constatar los científicos tanto de España como Portugal la recuperación del caladero tras varios años de precariedad. Inicialmente la cuota provisional de sardina fue de 21.472T para ambos países que se duplicó en junio al volverse a demostrar la clara recuperación del caladero. A España le corresponden 13.545T, el 33% del total.

Por su parte, la anchoa reportaba muy buenas cifras, cuatro veces más que el año anterior, especialmente en lonjas gallegas.

La costera de la angula comenzaba con una bajada de capturas en abril por las condiciones climatológicas que se remontaba en noviembre. Kilos y buenos precios iban en aumento hasta que en diciembre alcanzaban su valor máximo, 560€/kg desde que hay registros. El pasado año las capturas fueron menores, en enero co-



Los atuneros disponen de más cuota para algunas especies mientras afrontan la veda del marrajo por dos años

noceremos el balance total de esta pesquería.

La caballa ha mantenido en la presente temporada un comportamiento más irregular. El primer semestre del año no ha sido bueno para la xarda, hasta el punto de que desde las cofradías del norte se calificaba de “nefasta” la campaña.

En Andalucía la flota de cerco, cuya especie objetivo es la caballa y boquerón, amarraron a primeros de diciembre para regresar en febrero, incluso algunas no lo harán hasta abril, mes en el que ambas alcanzan mejores precios en lonja. La preocupación aumenta en la zona al constatar los científicos la migración de estas especies hacia el Atlántico Norte por el aumento de las temperaturas.

No podemos olvidar en este año el nuevo revés en esta pesquería tras la decisión unilateral de Noruega de negociar con los británicos las cuotas de bacalao en el Mar de Barents, cantidad que se ha sustraído a la total perteneciente a la UE. Con la Caballa, más de lo mismo al autoasignarse un incremento del 55%. ■

Principal receptor de los FEMPA



Los fondos FEMPA contarán con 6.100 millones de euros para los próximos seis años, de los que España recibirá 1.220 millones, un 21% de la cantidad atribuida a todos los Estados. Estos criterios de reparto se fijaron en la Conferencia Sectorial de Pesca mientras que su fórmula de aplicación está actualmente en segunda consulta.

Europa ha necesitado tres años de negociaciones para decidir el destino de esta nueva partida. Fomentar el empleo entre los jóvenes, promocionar la pesca de bajura y una mirada especial a las regiones ultraperiféricas definirían grosso modo el destino de estas ayudas. Como novedad, por primera vez la acuicultura será destinataria de este dinero, que además acogerán proyectos de economía azul. Desde Europa se ha pedido a los estados que apoyen con estos fondos la mejora de las condiciones laborales de los pescadores, y así se primarán las inversiones en seguridad laboral y eficiencia energética. Tam-

Los fondos comunitarios promoverán la pesca como actividad productora sostenible

bién habrá dinero para la compra de un primer barco a los menores de 40 años.

Otra novedad que se ha destacado ampliamente ha sido la flexibilización de las normas de aplicación para que los Estados establezcan sus líneas prioritarias de ayuda. España ha decidido que aquellos fondos no ejecutados por las comunidades podrán ser utilizados por otras que sí tengan proyectos en marcha.

El programa operativo creado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación ha sido sometido a doble consulta pública antes de ser presentado a la Comisión para su aprobación final.

El documento defiende la necesidad de seguir invirtiendo en la pesca como actividad productora sostenible y por ello se hace más hincapié en la gestión que incluya medidas de protección de los hábitats marinos, con una especial mención al fomento de las artes más selectivas. También es necesario apoyar medidas de valorización de los productos, y la modernización de los puertos y embarcaciones para que sean más eficientes con la energía.

En cuanto al relevo generacional se hará hincapié en la mejora de las condiciones laborales y de seguridad tanto a bordo como en tierra. También habrá partidas para formación y promoción de la carrera profesional. Otro importante capítulo será el destinado a la recogida de datos en los programas de investigación e innovación. ■

NO HUNDAS TU SALUD



MINISTERIO
DE INCLUSIÓN, SEGURIDAD SOCIAL
Y MIGRACIONES

SECRETARÍA DE ESTADO
DE LA SEGURIDAD SOCIAL
Y PENSIONES



Ante una encrucijada histórica

El sector de las conservas de pescado y marisco en nuestro país sufrió de manera desigual los efectos del coronavirus. Está bien posicionado pero las graves tensiones económicas existentes en el mercado le sitúan ante una encrucijada histórica. Además, nuevas normas comunitarias le afectan directamente. El Informe Sectorial de la Industria y Comercialización de Productos Pesqueros en España 2021 destacó el peso del congelado en la creación de empleo en el sector.

La industria de conservas de pescado y mariscos, representada por la patronal Anfac-Cecopesca, sufre en la actualidad los efectos de la post-pandemia. Si en el año 2020 padeció de manera desigual el impacto del coronavirus, afectando más a los operadores vinculados al ámbito extra doméstico y menos a las empresas comercializadoras en productos en el “retail”, las graves tensiones económicas existentes actualmente en el mercado preocupan a sus dirigentes hasta el punto de decir que se encuentran ante una “encrucijada histórica”.

El motivo no es otro que la subida de precios. El colapso en el transporte por contenedor ha llegado a elevar el coste un 600%, el fuel y el gas natural lo duplican y la tarifa eléctrica aplicada triplica los precios respecto a 2020. Además, decisiones de China y Estados Unidos han determinado una subida de los precios de los envases de hojalata y aluminio hasta un 40% y otro tanto pasa con el incremento de “impuestos verdes”, como consecuencia de varios Reales Decretos en trámite parlamentario y administrativo.

“En un momento que se presuponía clave para la recuperación de



España tiene el liderazgo mundial de las conservas del mar

la economía, incluso para la reindustrialización del proceso productivo, las planificaciones apuntan al desánimo por una falta de previsión certera. Los acuerdos comerciales se tornan más difíciles que nunca, con una continuidad en permanente duda que afecta a la seguridad del flujo de operaciones y que alude, directamente, al término desabaste-

cimiento”, dice Juan Manuel Vieites, secretario general de Anfac.

Con 15.000 trabajadores en nuestro país, la industria conservera aporta riqueza a las zonas costeras y, pese a las dificultades, el sector creció en 2020 incrementando su producción hasta las 359.081 toneladas (un 2% más que en el ejercicio anterior), un valor comercial de 1.755 M€ (un 4,8% más que en 2019) y un incremento de la facturación del 5% siendo las conservas de túnidos, las de mejillones y sardinillas en aceite las preferidas por los consumidores.

Desde Anfac-Cecopesca desean que la Unión Europea adopte medidas, inmediatas y coordinadas internacionalmente, para frenar las pérdidas de la industria y del empleo en el sector. “Debemos alertar que, como primera potencia europea, no podemos permitir perder valor añadido y empleo, por lo que solicitamos la sensibilidad de la Administración para mejorar urgentemente la situación”, reclamó Vieites.

Conxemar, por su parte, presentó el Informe Sectorial de la Industria y Comercialización de Productos Pesqueros en España en 2021 en el que el congelado tiene un peso dominante, tanto en las empresas industriales (con un 65% de la facturación de las mismas) como en las empresas comercializadoras, donde facturan el 94% de la producción.

Conxemar, que representa a un total de 731 empresas, aglutina el 61% de toda la producción nacional (57% corresponde a la industria y distribución de producto congelado y un 4% a la conserva). Según los datos del citado Informe, cinco de cada



Gran parte del empleo generado en las industrias pesqueras se encuentra ocupado por mujeres

diez puestos de trabajo creados en el sector son ocupados por mujeres.

NORMAS Y REGLAMENTOS

Europa está dictando normas que afectan directamente a las industrias transformadoras de productos del mar. La conserva protesta por la etiqueta “Nutriscore” al considerar que no valora adecuadamente la calidad nutricional de los productos que elabora. Este código de colores y letras ayuda a los consumidores a fijarse en la composición nutricional de los productos procesados. Según Anfac, la valoración de la calidad que hace el sistema adolece de falta de precisión al no tener en cuenta, por ejemplo, el alto contenido proteínico de los pescados.

El Reglamento 2021/1374 de la Unión Europea regula la figura del operador intermediario de productos marinos en la zona euro. La norma, aprobada a finales de verano, afecta especialmente a la comercialización de moluscos y a la manipulación de peces en buques congeladores. ■

Nuevas formas de comprar

El año 2021 terminó con la aprobación de la nueva Ley de Cadena Alimentaria que reforma la existente de 2013 e incorpora como principal novedad la prohibición de la venta a pérdidas. También se han consolidado nuevas tendencias para comprar productos del mar como la venta on-line o nuevas formas de pago como bizum. Las pescaderías tradicionales hacen grandes esfuerzos para estar a la altura de las demandas de los consumidores.

La llegada de la pandemia y los confinamientos obligaron a los comercios a adaptarse a las circunstancias y a las nuevas tendencias de compra que demandan los consumidores. M^a Luisa Álvarez, directora general de la Federación Nacional de Asociaciones Provinciales de Empresarios Detallistas de Pescados y Productos Congelados (Fedepesca) nos comentó que, para atender la creciente demanda

La salud es la principal razón por la que consumimos pescado

de encargos por teléfono, las pescaderías utilizaron herramientas digitales como Whatsapp. “Los pescaderos enviaban a sus listas de clientes grabaciones audiovisuales con imágenes del mostrador para que vieran las ofertas del día”. Tras el incremento de las ventas a domicilio por teléfono e internet y del rechazo al uso del dinero en efectivo como método de pago, Fedepesca y la “fintech” española Monei alcanzaron un acuerdo para impulsar la digitalización del sector y que las pescaderías admitieran Bizum por parte de los compradores.

La digitalización de los procesos de compra-venta es cara e inviable para muchos establecimientos pequeños, de ahí que muchos vean en el asociacionismo una solución para reducir costes y ser más eficientes. Esta opción “tiene más posibilidades de éxito real que si cada establecimiento decide iniciar el proceso de digitalización solo”, dijo Álvarez. Las lonjas también se han apuntado a los nuevos canales de venta. En Andalucía se ha regulado la puesta en marcha de la plataforma tecnológica de venta telemática de productos pesqueros y en Galicia los fondos Next Generation servirán para



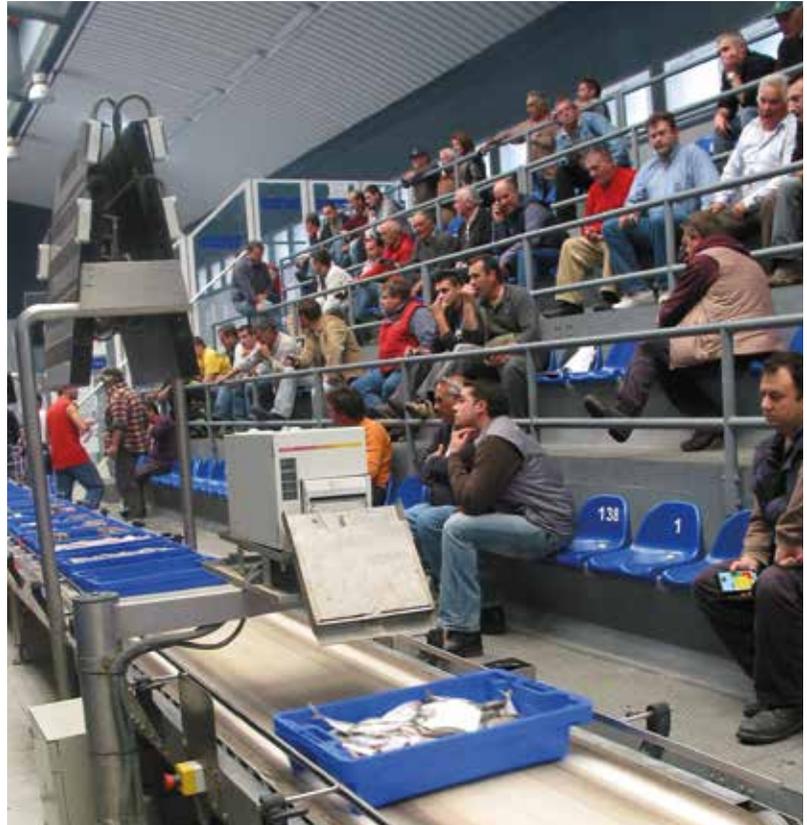
la creación de un canal digital para todo el sector.

PROMOCIONES Y CONSUMO

El consumo de productos del mar ha sufrido altibajos. Si en 2020 parecía que los pescados aumentaban en nuestra cesta de la compra, desde abril se notó que esta tendencia volvía a caer, especialmente en los hogares, a medida que las restricciones a la movilidad disminuían y crecía su consumo en la hostelería. Los europeos citan a la salud como el mejor motivo para su compra. Sin embargo, muchos consumidores se quejan de los precios que en los últimos meses han subido al hacerlo también la electricidad y los combustibles.

La promoción de estos alimentos ha sido constante a lo largo del año. En MAR nos hicimos eco de algunas campañas como la realizada por el Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación (MAPA) que, con el lema “El país más rico del mundo” de Alimentos de España, incentiva la compra y el consumo de productos nacionales, además de apoyar a la cadena de valor agroalimentaria en un entorno tan adverso como el actual. El Ministerio compartió pabellón con distintas asociaciones en la Feria de Productos Congelados Conxemar o en el Salón Gourmet de Madrid.

Apromar organizó la 1ª Feria Gastronómica del Atún Rojo dentro de los actos con los que la Región de Murcia celebraba el nombramiento de Cartagena como Capital Gastronómica de España. “Cartagenasia” sirvió para dar a conocer el produc-



La venta "on-line" de productos del mar o el pago a través de plataformas digitales son tendencia entre los consumidores

to, apoyar a la restauración y hostelería locales y reforzar vínculos con Japón, país al que se destinan gran parte de nuestras exportaciones de atún.

Por su parte, la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores ha incentivado el consumo de algunos productos en su origen como la chirila de Huelva y el langostino de Sanlúcar y Anfacoc-Cecopesca lanzó la campaña “Cata la Cata” con la que lleva en un foodtruck las conservas de pescado a distintas localidades. Por otra parte, la industria alimentaria quiere innovar sacando nuevos productos. El proyecto “Crea&Mar” nació con esta finalidad. La innovación en el sector ha originado embutidos y aperitivos de origen marino así como productos con nuevos envases listos para cocinar. ■

Ciencia al servicio del mar

El desarrollo de la economía azul pasa sin duda por la investigación, la innovación, la tecnología y la explotación sostenible de los océanos. En MAR hemos informado a lo largo del año de muchos de los proyectos que nos permitirán conocer más de cerca el medio marino y las posibilidades que nos ofrece para construir un futuro mejor.



El futuro tiene color azul. El desarrollo económico en España pasa por la innovación, la tecnología y la explotación sostenible del mar. El encuentro internacional “Summit4Oceans” que organizó en mayo el Ayuntamiento de Sevilla arrancó con el lema “La economía azul: una oportunidad para la sostenibilidad y el crecimiento”, algo que indica ya la relevancia que tendrá el conocimiento del mar y de sus recursos para nuestras vidas. Los océanos y entornos marítimos serán en los próximos años los grandes protagonistas de la economía. Naciones Unidas proclamó el período 2021-2030 como la Década de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo

Científicos del IEO analizaron los efectos de la erupción del Cumbre Vieja en el mar

Sostenible con el fin de movilizar a la comunidad científica, a los políticos, a las empresas y a la sociedad civil en torno a un programa común de investigación e innovación tecnológicas. Su Agenda 2030, centrada en 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), incluye también el desarrollo de acciones que, con la sostenibilidad, la erradicación de la pobreza, la educación medioambiental o la producción de alimentos como telón de fondo, miran de frente al mar. También lo hace la Unión Europea con su enfoque para el crecimiento de la economía azul en los Estados Miembros, destinando fondos a las industrias y sectores relacionados con el mar, las costas y el litoral para alcanzar el Pacto Verde Europeo.

CAMPAÑAS DE INVESTIGACIÓN

Son numerosos los centros de investigación encargados de estudiar el mar en España. A ellos y a sus proyectos hemos dedicado muchas páginas de nuestra revista. Si nos detenemos en los dependientes de las administraciones públicas destacamos la labor del Instituto Español de Oceanografía (IEO) cuya labor, tanto en sus centros en la costa como las campañas que realiza a bordo de los buques oceanográficos, ofrece datos sobre el ecosistema marino y sus recursos esen-

ciales para la gestión sostenible de los océanos. Dos de estos barcos: el “Ramón Margalef” y el “Ángeles Alvaríño” han participado en los estudios de la erupción del Cumbre Vieja en La Palma para ver cómo la lava y el contacto de las fachadas al contacto con el mar ha afectado a los fondos y a las especies marinas.

Científicos del IEO de Vigo presentaron este año el Visor de Mapas que, dentro del proyecto “Diversimar”, permite consultar información georreferenciada de las especies de Galicia y el Cantábrico. El proyecto en el que el Instituto colabora con el Centro de Supercomputación de Galicia (CESGA) es una oportunidad para hacer ciencia ciudadana ya que muchos de los datos que ofrece son recogidos por pescadores e interesados que mandan fotos de las especies que encuentran a una plataforma.

También visitamos las instalaciones en Vigo del Centro Tecnológico del Mar-Fundación Cetmar en el 20º aniversario de su creación. En marzo

La ciencia está interesada en el estudio del mar desde muchas perspectivas

organizó la Conferencia española de Promoción del Conocimiento sobre el Océano (en el contexto del proyecto Icono del programa “Pleamar” de la Fundación Biodiversidad) con el que pretende sensibilizar a la población sobre la necesidad de proteger, respetar y poner en valor la conexión entre el mar y nuestro “modus vivendi”. El Cetmar coordina proyectos internacionales como “AcuiPescaPerú” con el que pretende incrementar la competitividad de la pesca artesanal y la acuicultura en la Bahía de Sechura.

También celebramos la creación de uno de los centros de investigación privados más importantes. El PescaNova Biomarine Center que fue sede del XXIII ForoACui de O’Grove y que desarrollará investigaciones punteras en rodaballo, pulpo y langostino. O el que inauguró la empresa Satlink en el puerto de Marín que se centrará en el desarrollo del proyecto “Barco Conectado”, clave en la digitalización del sector pesquero.

El mar es un profundo desconocido y nuestro futuro depende de él. La acuicultura servirá para paliar la escasez de alimento para una población mundial en crecimiento. Nuevos medicamentos se crearán a base de principios moleculares que solo se encuentran en especies marinas como las esponjas o las algas. Nuevas energías como el hidrógeno verde, objeto del ambicioso proyecto “OceanH2” promovido por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) o como las derivadas de los biocombustibles. Las tecnologías para el manejo de datos contribuirán a una pesca más sostenible. Todo son materia de interés para la ciencia. ■



Encuentros cara a cara

La irrupción del coronavirus paralizó en el 2020 nuestras vidas y muchas actividades desarrolladas en el sector. Tal es el caso de las Ferias y Jornadas Técnicas que, pese a mantenerse en muchas ocasiones de manera telemática, volvieron este año a celebrarse de manera presencial. Los asistentes a la World Maritime Week, a Conxemar o al ForoAcui no ocultaron su alegría por volverse a ver cara a cara.

El año que termina ha sido el de los reencuentros personales, el de la vuelta a una incipiente normalidad y el del regreso de Ferias y Jornadas Divulgativas en el mundo de la pesca, la industria naval, la acuicultura o los productos en conserva y congelados, interrumpidas a consecuencia del coronavirus. Pese a mantener la distancia social, usar mascarillas o tomarse la temperatura a la entrada de los actos, los asistentes no ocultaban su alegría por retomar conversaciones pendientes y estrecharse las manos para cerrar negocios.

Prueba de ello es la celebración del 25º aniversario de las Jornadas Técnicas de Difusión del Sector Pesquero de Celeiro de las que hablamos en este número de la revista MAR. Tras un año en blanco se notaban ganas de encuentros personales. Así lo decía Eduardo Mínguez, adjunto a la dirección del puerto de la localidad gallega “Las nuevas tecnologías solucionaron en parte el último año pero la gente necesita las charlas de pasillo y los acuerdos de trabajo que surgen en las mismas. Necesitamos volver a mirarnos a los ojos”.

Entre el 5 y el 7 de octubre se celebró en Bilbao la World Maritime Week (WMW). Más de 1.000 profesionales de la construcción naval, la pesca, los



Después
de un año
canceladas,
las ferias del
mar volvieron
con fuerza

puertos, la energía oceánica y, por primera vez, el sector del gas y el petróleo acudieron a esta cita bianual que tiene al mar como hilo conductor. Sergio Alart, director del certamen cuya primera edición se celebró en 1973, aseguró que la organización “había sido complicada y laboriosa pero que la respuesta del sector había sido magnífica” ya que las cifras de participantes había sido similar a la registrada en ediciones anteriores.

La WMW ha dejado de ser una “mues-

tra de producto para centrarse en lo científico y en un espacio facilitador del encuentro entre profesionales”, dijeron desde la organización. Las conferencias que tuvieron lugar durante la parte congresual del certamen contaron con la presencia de destacados expertos. Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español, aprovechó su intervención para recordar que el Valor Añadido Bruto (VAB) del sector marítimo español supone el 3% del total nacional siendo responsable, además, del 5% del empleo del país, por lo que pidió a las administraciones que “priorizaran la economía azul en sus agendas”.

El Instituto Social de la Marina estuvo presente tanto en Celeiro como en Bilbao donde Elena Martínez Carqués, directora del organismo, acudió para presentar la nueva app “ISM en tu bolsillo”.

APOYO INSTITUCIONAL AL SECTOR

En las mismas fechas, la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, participó en la inauguración de la 22ª Feria Internacional de Productos del Mar Congelados “Conxemar 2021” que tuvo lugar en el recinto ferial de Vigo (Ifevi). Villauriz destacó el importante simbolismo de esta edición presencial “La Feria ha vuelto pero es justo recordar que el sector nunca se fue”, dijo. La presencia de más de 480 expositores procedentes de casi 30 países es buena señal de la vitalidad del sector cuyo certamen apoyan las administraciones. Tanto el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación como la Xunta de Galicia contaron con pabellones propios en Ifevi donde se favorecieron los contactos comerciales

La presencia de visitantes y profesionales en los recintos feriales se acercó bastante a niveles prepandémicos

entre expositores y visitantes y la participación de asociaciones del sector. La reina Doña Letizia participó como embajadora especial de la FAO en la IX edición del Congreso Internacional FAO-Conxemar, en el que se debatió en profundidad la relación existente entre la ingesta y consumo de pescado y la salud en la población. Comer pescado con regularidad es importante especialmente para las madres gestantes y lactantes, los niños y adolescentes y las personas mayores.

También volvieron los encuentros científicos como el Foro de los Recursos Marinos y de la Acuicultura de las Rías Bajas (ForoAcui) que en su decimotercera edición se celebró en el Pescanova Biomarine Center de O’Grove y donde se dieron a conocer proyectos como el cultivo de ostra plana para solucionar los problemas medioambientales del Mar Menor. ■



Sorteando la crisis

La acuicultura ha sufrido mucho en los últimos meses mostrando su resiliencia y adaptabilidad siendo sector esencial durante la pandemia. Las ayudas del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca (FEMPA) servirán para paliar parte de las pérdidas ocasionadas por la crisis sanitaria aunque a ésta le sigue otra crisis económica con elevados costes en la producción derivada de la subida de precios de la energía.

La apuesta de la acuicultura española por ganarse un lugar prioritario en el futuro de la alimentación sigue adelante”. Eran palabras de Javier Ojeda, gerente de la Asociación Empresarial de Acuicultura de España (Apromar) reflexionando sobre los objetivos que se planteaban a principios del año pasado.

La pandemia trajo dificultades a muchos sectores y la acuicultura fue uno más de los afectados. Las dificultades operativas y la volatilidad de los mercados han sido retos difíciles de superar. El cierre del Canal Horeca, ligado a la restauración y al turismo, tuvo un impacto negativo pero muchas empresas decidieron dirigir sus ventas al sector minorista, lo que se consideró “esencial” para la supervivencia de la actividad. Sin embargo, tras la crisis provocada por el coronavirus le sigue ahora otra derivada de los altos precios de la energía, lo que está elevando los costes de producción.

Según la Organización de Naciones Unidas para la Alimentación (FAO), la acuicultura produce alimentos nutritivos que sustentan prácticas sociales y culturales, conformando un factor central del desarrollo económico equitativo y la cohesión social”. Sin embargo, muchos no conocen qué especies se cultivan, cómo se desarrolla la actividad o cuáles son las excelencias de



La acuicultura española presentó su primera Memoria de Sostenibilidad

los productos procedentes de la acuicultura. Por ello, Apromar, empeñada en dar a conocer la actividad a través de su Plan Estratégico de Comunicación con el que pretende mejorar la imagen de la acuicultura en nuestro país, destacó su compromiso con la sostenibilidad social, medioambiental y económica.

Dentro del Plan de Comunicación, el pasado verano se presentó la primera Memoria de Sostenibilidad de la actividad, lo que es un “verdadero ejercicio

de transparencia” hacia la sociedad y los consumidores. Se trata de un documento que muestra el conjunto de actividades que se llevan a cabo para cuidar la producción y el medio ambiente, generar empleo y riqueza en las zonas rurales y costeras y ofrecer alimentos nutritivos.

También destacamos la firma del VI Convenio Colectivo para la Acuicultura Marina a finales de septiembre que salió adelante gracias a la capacidad negociadora demostrada tanto por parte empresarial (Apromar) como por la de los trabajadores, encabezados por CCOO, principal sindicato del sector. El Acuerdo, que estará vigente hasta finales del 2022, recoge una subida del 1% para 2021 y del 1,3% para 2022, con revisión en lo que exceda hasta alcanzar el Índice de Precios al Consumo (IPC) real. El nuevo documento tiene en cuenta las categorías laborales más bajas, cuyo salario subirá algo más.

MENOS PRODUCCIÓN ACUÍCOLA

Según los datos recogidos en el “Informe Anual de la Acuicultura 2021”, la cosecha acuícola en España alcanzó en 2020 un total de 307.168 toneladas, descendiendo respecto a los dos anteriores. Sin embargo, su valor comercial aumentó hasta los 510,9 M€, creciendo respecto a 2018 y 2019. El mejillón es la especie que más producimos. Le siguen de lejos lubina, trucha arco iris y dorada.

Acabado el verano se celebró en Madeira el encuentro Aquaculture Europe 2021 donde quedó de manifiesto que detrás de cada especie producida hay una intensa labor investigadora. La digitalización, la mecanización

y la robotización de los procesos son los retos de la actividad donde universidades y empresas deben ir juntas para el crecimiento de la acuicultura europea.

En Mar destacamos las investigaciones sobre el cultivo de oreja de mar en Canarias o el macroproyecto para producir 15.000 toneladas de seriola en Almería.

La producción ecológica en Europa es prácticamente simbólica. Las Directrices Estratégicas para el Desarrollo Sostenible adoptadas por la Comisión Europea para dar respuesta al Pacto Verde indican que la producción deberá incrementarse a lo largo de esta década.

Por su parte, el Comité Europeo de las Regiones ha pedido en su dictamen “Economía azul y acuicultura sostenible” una etiqueta ecológica europea para los productos acuícolas y una ventanilla única para sus licencias ya que considera excesivos los obstáculos que se ponen para el desarrollo de la actividad en las zonas costeras. ■

Este año se firmó el VI Convenio Colectivo gracias a la capacidad negociadora de los agentes sociales



Nuestros mares se quejan



Algas de nombres impronunciables, medusas que arriban en enjambres, anoxias, mortalidad masiva de especies y un volcán que ruge son solo una breve muestra de cómo nuestros mares se quejan.

Desde 2015 los pescadores andaluces venían alertando del impacto ambiental causado por el alga asiática “*Rugulopteryx Okamurae*” una especie invasora que provoca graves daños en los fondos marinos y en la actividad pesquera. Con el visto bueno del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, este año se han puesto en marcha distintas iniciativas para gestionar, controlar y erradicar esta especie, así como para encontrar usos que hagan rentable su extracción.

Y en esta misma línea, nos piden los científicos que veamos a las especies gelatinosas, las medusas que cíclicamente arriban a nuestras playas y que tanta alarma causan a bañistas y consistorios. Estudiarlas nos puede llevar a comprenderlas, prevenir su llegada y también a encontrar una manera de convivir con ellas y de ha-

Los pescadores reportaban la disminución de capturas meses antes de la erupción del Cumbre Vieja

cer rentable su pesca a los profesionales del mar.

En agosto de 2021, el mar lanzaba un grito de socorro mayor. Murcia volvía a ser escenario de una nueva crisis del Mar Menor con un episodio de anoxia y muerte de miles de especies. La descomposición de toneladas de material orgánico envenena las aguas de esta singular laguna de agua salada. Las distintas administraciones siguen sin ponerse de acuerdo para atajar el origen del problema por lo que las asociaciones ambientalistas en colaboración con pescadores y ciudadanos promueven iniciativas que doten de régimen jurídico a esta laguna de características únicas en Europa.

Y un mayor sobresalto medioambiental si cabe nos sorprendía el 19 de septiembre en la isla de La Palma con el despertar del volcán Cumbre Vieja arrasando todo a su paso durante los siguientes tres meses.

Los pescadores isleños narraban que desde hacía meses las capturas en el sur de la isla habían disminuido notablemente y que la temperatura del agua había ascendido. Esta circunstancia también influyó en que apenas hubiera capturas de túnidos ya que al no tener qué comer continuaban su camino hacia aguas del Mediterráneo sin detenerse en la zona.

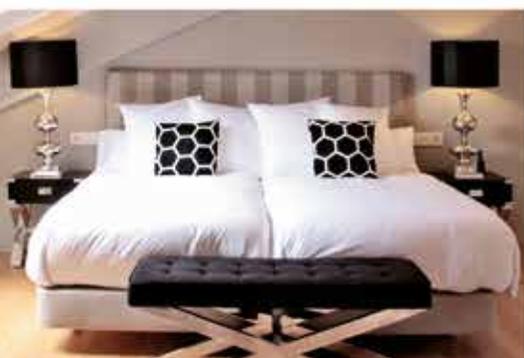
Los pescadores son una familia separada y unida por el mar y rápidamente desde muchas cofradías se organizaron para participar en labores de rescate, el envío de dinero o incluso herramientas a sus hermanos pescadores. ■



pueblo ASTUR



ECO-RESORT & WELLNESS



MUCHO MÁS
QUE UN HOTEL
EN EL CORAZÓN
DE ASTURIAS



COFIÑO, (PARRES)
VALLE DEL SUEVE
PRINCIPADO DE ASTURIAS - SPAIN

INFORMACIÓN Y RESERVAS:
TEL.: +34 984 08 18 18

INFO@PUEBLOASTUR.COM
WWW.PUEBLOASTUR.COM



Innovación, la gran esperanza

La investigación de otras posibles fuentes de energías renovables, como el hidrógeno o el metanol, o de otras posibilidades tecnológicas, como los buques autónomos, ha centrado la preocupación medioambiental de España y también la de Europa durante todo este año.



Imagen prototipo del proyecto OceanH2 que lidera Acciona

La naviera danesa Maersk, el mayor grupo industrial de transporte marítimo del mundo, ha encargado la construcción de ocho portacontenedores propulsados con metanol. Un gran salto que impulsará a esta compañía a liderar el proceso descarbonización de la logística de contenedores, aunque no descarta el uso de otro tipo de combustibles. Pero la descarbonización para la UE depende de otra incipiente tecnología: el hidrógeno verde. El uso de hidrógeno, extraído del mar, como fuente de energía, parece una alternativa cada vez con mayor número

El hidrógeno verde es la apuesta de futuro con más partidarios

de defensores. La Comisión Europea ha cambiado las reglas del juego del mercado gasista y propiciará, lo anunció en diciembre, que el hidrógeno tenga una regulación casi idéntica a la del gas natural. España quiere convertirse en un “referente” de esta energía en 2050. El hidrógeno podría representar un tercio del combustible usado en transporte terrestre y un 60% en el transporte marítimo. Una solución es extraerlo del mar, utilizando energía eólica o solar para no contaminar. Gobierno lanzó en diciembre dos consultas públicas para delimitar qué proyectos serán los ele-



USV Vendaval, es una pequeña embarcación autónoma que opera en el puerto de Ceuta desde 2019

gidos en recibir los 555 millones de euros presupuestados en ayudas a este sector. Pero ya hay iniciativas en marcha. Una de ellas es el proyecto OceanH2, financiado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), que se encargará del diseño y validación de la primera planta de generación, almacenamiento y distribución de hidrógeno verde *off-shore* de España.

BUQUES CON PILOTO AUTOMÁTICO

La navegación marítima no escapa al acelerado avance tecnológico, los buques convencionales inician un proceso de transición con la construcción de nuevos barcos que utilizan sistemas tecnológicos de vanguardia. Hace apenas algunos años imaginar la navegación de una nave sin tripulación parecía sólo fantasía, hoy en cambio la Organización Marítima Internacional (OMI), se encuentra analizando las regulaciones que inciden en la operación y funcionamiento de los buques autónomos. Una solución tecnológica en desarrollo y aparentemente al alcance de la mano, aunque tiene implicaciones

Existen en España pequeñas embarcaciones autónomas para vigilancia

organizativas en las empresas y en puertos, legales y sociales para los trabajadores o de formación para los marinos, es la que abre la posibilidad de los buques autónomos. Algunos prototipos funcionan ya, sobre todo en Europa y algunos países del continente asiático. El primer portacontenedores autónomo del mundo es noruego. Ha sufrido varios retrasos por la pandemia, pero se espera que haga su primer viaje este año.

En nuestro país, un apartado del anteproyecto que modifica la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, se refiere a los buques autónomos o sin tripulación. Se incluye, en este apartado, una definición abierta, que habrá que ir perfilando en los próximos años; la exigencia de control de su armador y de un operador a distancia capacitado para asegurar la correcta navegación, entre otras cuestiones. Actualmente existen pequeñas embarcaciones autónomas para tareas de vigilancia, auxilio o monitorización medioambiental, como “USV Vendaval” que opera en el Puerto de Ceuta desde 2019 o el Plocan Three en la Plataforma Oceánica de Canarias. ■

España, en primera línea

La ratificación del Convenio de Hong Kong, sobre reciclaje de buques o la realización en nuestro país de las primeras pruebas europeas para comprobar el buen funcionamiento de las plantas de tratamiento de aguas de lastre son medidas que nos posicionan a la vanguardia de los procesos de descarbonización.



El Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques se adoptó en una conferencia diplomática celebrada en Hong Kong (China) en 2009, a la que asistieron delegados de 63 países. En junio del año pasado España se convirtió en el decimoséptimo país en firmar este Convenio, cuyo objetivo es regular el desguace de buques mercantes de más de 500 toneladas de arqueado bruto sobre la base de un conjunto común de criterios medioambientales y sociales.

España ratificó en junio el Convenio de Hong Kong sobre reciclaje de buques

Aunque se cumple el primer criterio para la aplicación de este acuerdo internacional (un mínimo de 15 países firmantes), los ahora 17 Estados firmantes solo representan el 29,77% del tonelaje de la flota mundial, según las últimas cifras de la Organización Marítima Internacional (OMI). El umbral exigido es del 40%, lo que requeriría el acuerdo de dos grandes pesos pesados como Grecia o la República Popular China o de al menos de una docena de países con menor peso en el transporte marítimo mundial. El tercer requisito es

que deben ser capaces de reciclar el equivalente al 3% de su flota combinada cada año. Con la India, uno de los mayores destructores de buques del mundo, que figura como uno de los 17 firmantes desde noviembre de 2019, este criterio debería cumplirse. Pero la OMI no lo ha reconocido hasta la fecha. En noviembre pasado, la Comisión Europea publicó su lista de instalaciones para el reciclaje aprobadas e incluía una española (la del Puerto del Musel, en Gijón).

AGUAS DE LASTRE MÁS SEGURAS

El agua que se utiliza como lastre para estabilizar los buques en el mar, puede plantear problemas ecológicos, económicos y de salud graves al contaminar el mar con especies invasoras. Por esa razón se firmó el Convenio Internacional para el Control y Gestión de las Aguas de Lastre y los sedimentos de los buques (que entró en vigor en 2017) que estableció dos fases de ejecución: la norma

Nuestro país
afianza su
posición
en la OMI
y presidirá el
Consejo entre
2022-2023

D-1 (que el buque cambie de agua de lastre a 200 millas marinas de la costa) y la norma D-2 (que prevé un sistema de gestión del agua antes del vertido). Desde 2017, todos los buques de nueva construcción deben cumplir ambas exigencias. La OMI quiere que antes de 2024 se implante de forma generalizada la norma D2 sobre vertidos de aguas de lastre. En España, Puertos del Estado ha coordinado las primeras pruebas (en Algeciras), para comprobar el buen funcionamiento de las plantas de tratamiento instaladas a bordo de los buques. Se trata de los primeros tests europeos y los terceros a nivel mundial (por detrás de los practicados en Singapur y Australia).

NUEVOS COMBUSTIBLES

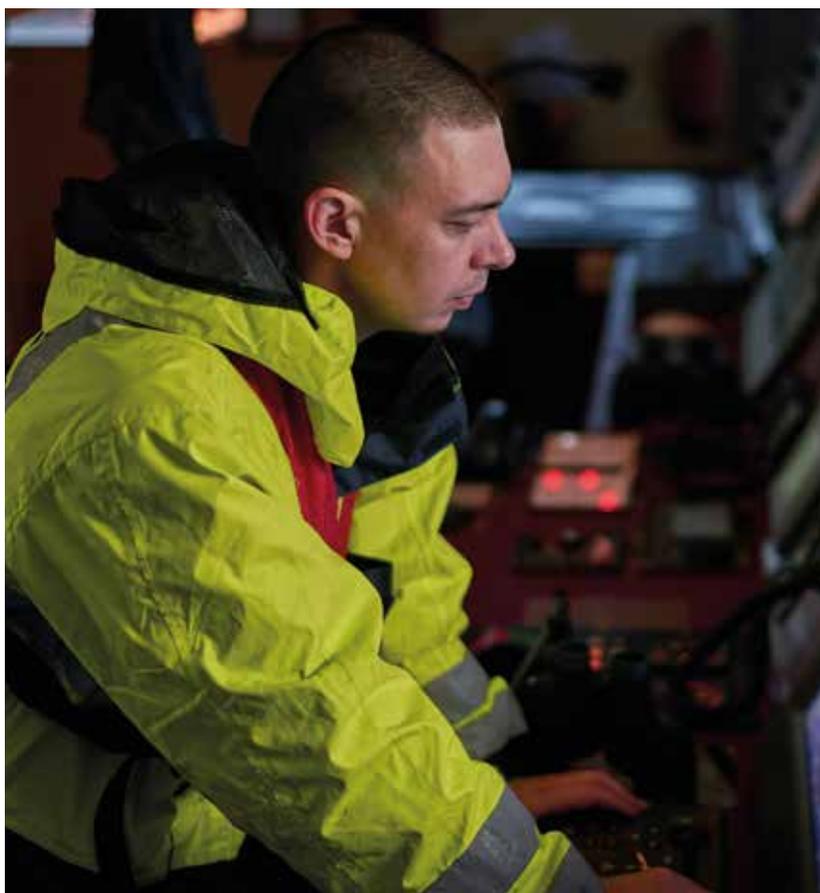
El último estudio elaborado por la OMI sobre gases de efecto invernadero cifra en 1.056 millones de toneladas las emisiones de CO₂ registradas en 2018 y generadas por el transporte marítimo. Para 2030 los combustibles alternativos reducirán al menos un 40% estas emisiones. Pero, como señala BIMCO, una de las asociaciones navieras internacionales más grandes que representan a los armadores, considera que “el gran desafío no es construir un solo barco con cero emisiones de carbono, sino crear las tecnologías necesarias para descarbonizar toda la flota global”.

Por otra parte, España afianza su posición en la OMI y ha sido elegida para presidir el Consejo para el bienio 2022-2023. El nuevo presidente es Víctor Jiménez, consejero de Transportes de la Embajada de España en Londres. ■



Trabajar en el mar: una dura prueba

La crisis sanitaria o el encallamiento del portacontenedores en el Canal de Suez han dejado al descubierto debilidades del sector: una profesión carente de atractivo para las futuras generaciones, una necesidad de profesionales cualificados y un crecimiento basado en la sostenibilidad y la eficiencia.



Es indudable que el transporte marítimo ha supuesto una actividad esencial durante la pandemia. Según datos de la Conferencia de Naciones Unidas sobre Comercio y Transporte (UNCTAD) más del 90% del comercio mundial se transporta por mar. A pesar de ello, los marinos han sido víctimas de la crisis sanitaria. Las restricciones han afectado a la repatriación y a los relevos de tripulación. La Or-

Lograr condiciones laborales más justas acaparó el debate del Día de la Gente del Mar

ganización Marítima Internacional (OMI) publicó en diciembre de 2020 un protocolo de actuación para facilitar los cambios de tripulación de los buques, el acceso a la atención médica y los viajes de la gente del mar durante la Covid-19. Además, urgió a los Estados miembros a considerarles “trabajadores esenciales”, con el fin de flexibilizar su movilidad. En abril de 2021, apenas 58 Estados Miembros y dos Miembros Asociados, entre los que se encuentra España, habían designado a la gente del mar como trabajadores esenciales.

El Día Marítimo Mundial, que la ONU y la OMI conmemoraron el 30 de septiembre, puso en realce precisamente las exigencias extraordinarias que la crisis de la Covid-19 ha supuesto para los hombres y mujeres varados durante meses por problemas de relevo o por dificultades sanitarias vinculadas en gran medida a la vacunación. Hasta el extremo de que se ha recurrido a la tecnología para localizar a las tripulaciones abandonadas. Por ejemplo, a través de herramientas de geolocalización y bases de datos abiertas como Periplous. La pandemia por coronavirus ha golpeado también con dureza a la industria de los cruceros, que se vio obligada a paralizar completamen-

te su actividad en marzo de 2020. El tráfico de pasajeros extranjeros en cruceros de enero a octubre de 2021 fue un 85% menor que en ese mismo periodo en 2019, Desde verano de ese año, pero con más intensidad en 2021, las navieras han ido reanudando con gran esfuerzo su actividad con protocolos sanitarios y de seguridad. No obstante, las compañías están observando un nivel de reservas excepcional para el 2022, sobre todo en la segunda mitad del próximo año.

BLOQUEO EN EL CANAL DE SUEZ

Tras la pandemia, el mundo ha recibido otro aviso sobre los peligros de una fuerte dependencia de las cadenas de suministros globales: el encallamiento del buque portacontenedores “Ever Given”, uno de los más grandes del mundo, que bloqueó el tráfico del Canal de Suez durante seis días. Este suceso puso en jaque una forma de producción y consumo basados en la desproporción y deslocalización. En contraste con estas dificultades y la vulnerabilidad demostrada, este “atasco” ha servido para constatar la solidez de la cadena de suministro que integra el comercio marítimo internacional. Como David enfrentándose a Goliat, barcos, puertos y clientes, han sabido dar una respuesta ágil y eficiente a un incidente “gigante” que ha puesto en cuestión uno de los pilares de la globalización.

Aunque el sistema logístico ha demostrado su fortaleza frente a imprevistos como la crisis sanitaria o el “Ever Given”, varios informes internacionales han alertado de que



El portacontenedores “Ever Given” bloqueó el Canal de Suez seis días

Solo medio
centenar
de países
de la OMI
han
reconocido
la condición
de trabajadores
esenciales
a los marinos

la brecha entre oferta y demanda de oficiales de marina mercante en todo el mundo, hasta 2026, se disparará: los sueldos bajos, embarques largos y extenuantes jornadas restan atractivo a estos trabajos. Además, debido a los avances tecnológicos, se solicitan profesionales cada vez más cualificados. En 2021, 299 alumnos de náutica hicieron sus prácticas a bordo de buques de navieras miembros de ANAVE.

LIBRETA MARÍTIMA MÁS MODERNA

Para poder ejercer cualquier trabajo en el mar se necesita la Libreta Marítima que este año se ha modernizado. Este documento de identidad del marino y que registra embarques y desembarques pasará a adoptar la forma de una tarjeta, similar al DNI, con un chip incorporado y un identificador biométrico de la imagen facial del profesional, que sustituye la huella dactilar. ■



Descarbonización e intermodalidad



Este año el tráfico portuario ha ido recuperando lentamente su actividad tras la crisis sanitaria. Se espera que al finalizar el año esté totalmente normalizado. El Consejo Rector de Puertos del Estado, además, ha anunciado una inversión para proyectos de descarbonización, sostenibilidad e intermodalidad y logística, que conectará puertos a accesos ferroviarios.

Un total de 4.556 millones de euros es la inversión prevista por el Consejo Rector de Puertos del Estado, que está incluida en la documentación tramitada para los Presupuestos Generales del Estado, hasta 2025. Para el próximo año, 2022, contempla una inversión casi un 10% más alta que la de este año. Por otro lado, el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia facilitará el acceso a otros 457 millones de euros para proyectos de descarbonización y sostenibilidad, centrados

2025 es la fecha prevista para que culminen las conexiones ferroviarias de los puertos

sobre todo en los nuevos combustibles. Otro capítulo relevante se refiere a los proyectos de intermodalidad y logística, que incluye los accesos ferroviarios a puertos y terminales. Solo en este apartado se contempla una inversión de 306 millones de euros.

NIVELES PREPANDEMIA

Los puertos han seguido funcionando a pleno rendimiento a pesar del Covid y ya en 2020 experimentaron una bajada menor a la del resto de sectores económicos. Según las últimas cifras

del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), el tráfico portuario en 2021 está cada vez más cerca de las cifras logradas en 2019 situándose en un -5,2%. Sin embargo, algunos apartados como el tráfico de mercancía general en contenedores (+0,16%) y, particularmente, el tráfico de importación y exportación de contenedores (+1.5%), ya superan los niveles prepandemia. En este sentido, 10 de las 28 Autoridades Portuarias superan las cifras de tráfico de los diez primeros meses de 2019.

De aquí al 2050 la UE quiere reducir las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte. Para lograrlo tiene intención de que el transporte de mercancías de media distancia (de 300 km o más) pase de la carretera al mar o al ferrocarril. La reacción rápida viene en forma de inversiones a través del Fondo Financiero de Accesibilidad terrestre-portuaria. Está dotado de casi 1.000 millones de

El tráfico portuario en 2021 está cada vez más cerca de las cifras logradas antes de la pandemia

euros para impulsar esa conectividad por ferrocarril. Según Puertos del Estado, son 56 las acciones que están en marcha dentro de este Fondo. La intención es que las conexiones culminen en 2025.

PUERTO INTELIGENTE

El mundo del transporte es un mundo de conexiones, también "inteligentes". El puerto de Barcelona ha puesto en marcha un proyecto piloto de Telefónica, en colaboración con APM Terminals y Mobile World Capital Barcelona, para aplicar las redes de telefonía 5G a la gestión del tránsito de vehículos y mercancías y conectar grúas, vehículos y personas. Esta tecnología permitirá entre otras cosas, optimizar la cadena de suministro y almacenamiento y permitir la expansión de dispositivos robotizados como grúas de carga o transportes autónomos.

SE BUSCAN NUEVAS IDEAS

El 13 de diciembre se presentó la segunda convocatoria del Fondo Puertos 4.0. Este programa de innovación abierta busca captar ideas y proyectos en fase comercial que digitalicen los puertos españoles bajo la competencia de Puertos del Estado e impulsado por todas la Autoridades Portuarias españolas. El Fondo destinará a esta convocatoria 6,75 millones de euros, con ayudas de 15.000 euros por idea seleccionada (750.000 euros en total) y los restantes 6 millones para ayudas de entre 100.000 y 2 millones de euros por proyecto en fase comercial, aquellos que están a las puertas de lanzarse al mercado. ■



CENTROS NACIONALES DE FORMACIÓN MARÍTIMA

ISLA CRISTINA

AV. Federico Silva Muñoz s/n · ISLA CRISTINA (HUELVA)



BAMIO

C/ O Salgueiral. 43 - Bamio
VILAGARCÍA DE AROUSA (PONTEVEDRA)



ARTÍCULO**REVISTA Nº MES****ACUICULTURA/Investigación/Marisqueo**

Galicia aprueba su plan de tres años para el marisqueo ...	610	FEBRERO
Proyecto Cetmar: cooperación con terceros países.....	610	FEBRERO
Balance 2020 de Apromar	610	FEBRERO
Investigación de la cría de dorada en Las Palmas.....	610	FEBRERO
Entrevista a Vanessa González, ilustradora científica.....	611	FEBRERO
Crea&Mar de Ctaqua: nuevos productos del mar	613	MAYO
Entrevista a Teresa Picó, técnico de proyectos en Ctaqua...	613	MAYO
Diversimar: ciencia a partir del conocimiento colaborativo.	613	MAYO
Directrices para una producción más ecológica en la UE.	613	MAYO
Memoria Apromar: compromiso con la sostenibilidad.....	615	JUL-AGOST
Geocap: tecnología contra las capturas indeseadas.....	615	JUL-AGOST
Informe "La acuicultura en España 2021"	616	SEP-OCTUB
Proyectos con futuro en ForoAcui.....	617	NOVIEMBRE

MINISTERIO DE INCLUSION, SEGURIDAD SOCIAL Y MIGRACIÓN

Pasarela digital única para trámites de la Seguridad Social..	609	ENERO
Presupuestos Generales del Estado	609	ENERO
RD para la prórroga de ERTes y ceses de actividad	610	FEBRERO
Ayudas a empresas y autónomos por la pandemia	611	MARZO
Alcanzado un acuerdo sobre pensiones.....	615	JUL-AGOST
Cambios en el Gobierno: más mujeres en Moncloa.....	615	JUL-AGOST
Ayudas post pandemia: prórroga ERTes y aumento SMI.....	617	NOVIEMBRE

INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Cómo afecta el Brexit en materia de S.S. a la gente de mar ...	609	ENERO
Reconocimiento a las D.P. de Castellón y Málaga	609	ENERO
Las nuevas bases de cotización afectan al mar.....	610	FEBRERO
Reportaje sobre la Dirección Provincial del ISM de Málaga...	610	FEBRERO
Entrevista a la directora del ISM, Elena Martínez Carqués.	612	ABRIL
La campaña Segumar 2020, afectada por la pandemia	612	ABRIL
Acuerdo con la Inspección de Trabajo contra el fraude	612	ABRIL
El ministro José Luis Escrivá visita el Centro Radio Médico..	613	MAYO
Vacunación de profesionales del mar.....	614	JUNIO
Despertando vocaciones en los centros de FP en Canarias...	614	JUNIO
Cádiz, la calidad por delante: renueva su Sello de Cristal..	614	JUNIO
Las Palmas y el Ejército del Aire estrechan su colaboración.	614	JUNIO
Órganos de gestión del ISM, espacios de encuentro	615	JUL-AGOST
¿Cuánto me quedará de pensión?	615	JUL-AGOST
Guía Salud mental del ISM, a buen puerto	616	SEP-OCTUB
Prórroga de certificados de formación en seguridad	617	NOVIEMBRE
App "ISM en tu bolsillo": todos los trámites a un clic	617	NOVIEMBRE
Visita a la Dirección Provincial de Vigo	618	DICIEMBRE
Reunión de Directores Provinciales en Cartagena	618	DICIEMBRE
Intercambio de información digital INSS/ISM/Mutuas...618	618	DICIEMBRE

PÁGINAS MÉDICAS

Fatiga pandémica.....	609	ENERO
Centro Radio Médico del ISM	610	FEBRERO
La genética y el cáncer.....	611	MARZO
¿Se puede dejar de fumar?.....	612	ABRIL
Nuevos avances en medicina (I).....	613	MAYO
Nuevos avances en medicina (II).....	614	JUNIO
Adhesión al tratamiento	615	JUL-AGOSTO

ARTÍCULO**REVISTA Nº MES****MARINA MERCANTE/Salvamento**

Las vacunas: éxitos y temores	616	SEP-OCTUB
Esclerodermia, una enfermedad rara	617	NOVIEMBRE
Enfermedad celíaca.....	618	DICIEMBRE
Reciclaje de buques	609	ENERO
Arbitraje, solución "ad hoc" para resolución de conflictos.	609	ENERO
Cambios de tripulación (I): cómo no incurrir en ilegalidad.....	610	FEBRERO
Cambios de tripulación (II): relevo y riesgo compartido...	611	MARZO
Barcos varados, pero a la vista de Google	611	MARZO
Suez: efectos del "trombo" causado por el Ever Given	612	ABRIL
Cruceros: blindados contra la Covid	612	ABRIL
Cambios en la renovación de los certificados de suficiencia...	612	ABRIL
Crecimiento de los fletes: aprovechar la crecida de la ola...	613	ABRIL
Día de la Gente de Mar: por un futuro laboral justo.....	614	JUNIO
El nuevo DIM, a punto.....	616	SEP-OCTUB
La promesa de los buques autónomos	616	SEP-OCTUB
Maersk apuesta por el metanol.....	616	SEP-OCTUB
Día Marítimo Mundial: la gente de mar, en el centro	617	NOVIEMBRE
Gestión de las aguas de lastre	618	DICIEMBRE

MEDIO AMBIENTE/Investigación/Contaminación

Estrategia de movilidad de la UE.....	609	ENERO
La UNESCO comienza el decenio de las ciencias oceánicas...	609	ENERO
Medidas para evitar la pesca accidental de cetáceos	609	ENERO
Proyecto de energía mareomotriz de Magallanes Renovables.	610	FEBRERO
Proyecto ICONO: educación sobre el océano.....	611	MARZO
Hidrógeno verde, la gran promesa energética	611	MARZO
¡Peligro, OFNI a la vista!	612	ABRIL
IV Estudio OMI: descarbonización comprometida.....	612	ABRIL
Día Mundial de los Océanos: palabra clave, sostenibilidad ..	613	MAYO
Cumbre sobre explotación sostenible.....	613	MAYO
Medusas: ¿enemigas o posibles aliadas?.....	614	JUNIO
Hacia un punto de no retorno en el Mar Menor.....	616	SEP-OCTUB
Aves, nuestros ojos en el mar. Exposición de SEO BirdLife..	616	SEP-OCTUB
Todos unidos con La Palma.....	617	NOVIEMBRE
Lucha contra el alga invasora del Estrecho	617	NOVIEMBRE
Minería submarina y terrestre: amenaza para la pesca.....	618	DICIEMBRE
Biofert: Reutilización de residuos marinos para fertilizantes ..	618	DICIEMBRE
XX Aniversario del CETMAR.....	618	DICIEMBRE
Conferencia del Clima COP-26 cierra casi sin concreciones...	618	DICIEMBRE

PESCA/Cofradías/Ferías/Investigación/Seguridad

Tacs y cuotas para 2021	609	ENERO
La pesca tras el Brexit: acuerdo por tres meses	609	ENERO
Cepesca pone cifras a la recuperación del sector	609	ENERO
Informe PTEPA sobre mujeres innovadoras.....	609	ENERO
I Congreso Oceanías.....	609	ENERO
¿Dónde se esconde el pulpo? Descienden las capturas...	610	FEBRERO
Conferencia Internacional sobre atún rojo	610	FEBRERO
Tras el Brexit, montañas de papeleo	611	MARZO
Reglamento de Control, a examen	612	ABRIL
El mar pide su plan de vacunas	612	ABRIL
La FNCP renueva su Junta Directiva.....	612	ABRIL
Situación de la pesca de arrastre en el Mediterráneo	613	MAYO
Aprobación de la cuota provisional para la sardina.....	613	MAYO



ARTÍCULO

REVISTA Nº MES

Revisión del BAR tras el Brexit	613	MAYO
Informe EFCA: suben las inspecciones y las infracciones	613	MAYO
XXVIII Xornadas Técnicas de Expomar	613	MAYO
Primeras costeras del Cantábrico: caballa y anchoa	614	JUNIO
Temporada de atún rojo: breve y escasa	614	JUNIO
Prevención de accidentes, la mejor cura	614	JUNIO
Piratería: situación crítica en el Golfo de Guinea	614	JUNIO
Continúa la lucha contra el anisakis	614	JUNIO
Acuerdo con el Reino Unido: calma chicha hasta septiembre	615	JUNIO
España, principal receptor de los fondos FEMPA	615	JUL-AGOST
Armonizar los controles de salud	615	JUL-AGOST
Plan general de explotación marisquera de Galicia	615	JUL-AGOST
Subdirectora de Sostenibilidad Económica, S. Solís	615	JUL-AGOST
FIP Blues y Balfegó presentan sus planes de sostenibilidad	615	JUL-AGOST
¿Eólicas? Así no, gracias	616	SEP/OCTUB
Acuerdos pesqueros con Mauritania e Islas Cook	616	SEP/OCTUB
Noruega, unilateral. Capturas de Bacalao	616	SEP/OCTUB
El mar, fuente de salud: medicinas de origen marino	616	SEP/OCTUB
Delfín mular y artes menores	616	SEP/OCTUB
Conxemar 2021: Con ganas de volver	617	NOVIEMBRE
WMW más digital y más verde	617	NOVIEMBRE
Pisando puertos y lonjas. Visita del comisario Sinkevicius	617	NOVIEMBRE
Cámaras a bordo: no controles, mi forma de pescar	617	NOVIEMBRE
Esperando el recurso sobre el acuerdo Marruecos	617	NOVIEMBRE
Propuestas para que la pesca tenga relevo generacional	618	DICIEMBRE
Máximo Díaz y Eduardo Mínguez: Jornadas de Celeiro	618	DICIEMBRE
La Comisión se va de rebajas en las cuotas de especies	618	DICIEMBRE
VII Jornadas Divulgativas sobre la Mujer en el Mar de Sereas	618	DICIEMBRE

PUERTOS

Balance Puertos y fletes 2020	610	FEBRERO
Del mar a la vía: la integración puerto-ferrocarril	611	MARZO
Ports 4.0: fondos para ideas innovadoras	612	ABRIL
Autopista Vigo-Saint Nazaire, la primera enteramente verde	612	ABRIL
El IV Convenio de la estiba, en el aire	614	JUNIO
Operación Paso del Estrecho perdida	614	JUNIO
Terminales portuarias que funcionan gracias al 5G	614	JUNIO
Cruceros: reiniciando el sistema	614	JUNIO
Puertos cierra sus grandes cifras de inversión hasta 2025	617	NOVIEMBRE

INDUSTRIA Pesquera/Conservera/Consumo/Comercio

Control de la cadena alimentaria	611	MARZO
Venta de pescado "online": oportunidad de negocio	611	MARZO
La etiqueta "Nutriscore" no convence	612	ABRIL
El consumo de pescado, afectado por la pandemia	616	SEP/OCTUBR
Reglamento para moluscos y buques congeladores	617	NOVIEMBRE

TRIBUNA

Iván López Van der Veen: la pesca tras el Brexit	609	ENERO
Cristian Castaño: jornada de trabajo en la marina mercante	610	FEBRERO
Trabajadoras del IEO: La ciencia escrita en femenino	611	MARZO
Clara Aguilera: una armonización necesaria	612	ABRIL
Raúl García: ¿Plaga de un gran depredador?	613	MAYO
Antoni Garau: Reservas marinas de interés pesquero	614	JUNIO
Alicia Villauriz: Nuevos retos del sector pesquero	615	JUL-AGOST
Juan Junoy: Ya están aquí, especies invasoras	616	SEP/OCTUB
Joaquín Garrido: El mejillón, ejemplo de sostenibilidad	617	NOVIEMBRE

ARTÍCULO

REVISTA Nº MES

Izaskun Bilbao: En defensa de los profesionales de la pesca	618	DICIEMBRE
---	-----------	-----------

DE COSTA A COSTA

Investigación en la Antártida del "Sarmiento de Gamboa"	609	ENERO
La DOP Mexillón de Galicia incluirá un sello europeo	609	ENERO
Cádiz, nueva sede del SailGP	609	ENERO
Proyectos del Instituto de Acuicultura Sostenible canario	609	ENERO
Campaña de la FNCP para incentivar el consumo	610	FEBRERO
El MAPA mejora las condiciones de pesca de atún rojo	610	FEBRERO
Bolsa de trabajo para la pesca de Opromar	610	FEBRERO
Nuevas organizaciones pesqueras en Andalucía y Cataluña	610	FEBRERO
Atuneros españoles protestan las últimas medidas de CTOI	611	MARZO
Andalucía regula la pesca profesional en aguas interiores	611	MARZO
El buque congelador "Baffin Bay" reflotado en Vigo	611	MARZO
25 años de buenas prácticas de la reserva de Punta Restinga	611	MARZO
Las cofradías, hacia su reconocimiento europeo	612	ABRIL
Nuevas reservas marinas en Baleares y Canarias	612	ABRIL
Proyecto para reducir la captura accidental de cetáceos	612	ABRIL
Plan de la Junta de Andalucía contra el alga invasora	612	ABRIL
Nuevo RD: embarcaciones de recreo más seguras	613	MAYO
Veda y pocas capturas de pulpo	613	MAYO
Feria de vocaciones en Canarias	613	MAYO
Indemnización por el temporal Gloria	613	MAYO
España puede duplicar su cuota de sardina ibérica	614	JUNIO
Campaña para un verano seguro en la náutica de recreo	614	JUNIO
E. Martínez, en la jornada de la Fundación Inspiring Girls	614	JUNIO
Pulso del arrastre a Bruselas con paro en el Mediterráneo	614	JUNIO
Estudio estandariza fases de cultivo de oreja en Canarias	615	JUL-AGOST
Plataforma digital para intercambio de cuotas de pesca	615	JUL-AGOST
Campaña para la chirla de Huelva y el langostino	615	JUL-AGOST
Arranca la temporada de ocle en Asturias	615	JUL-AGOST
Cuotas 2022 de demersales en el Mediterráneo	616	SEP/OCTUB
La flota de cerco de Cádiz duplica su cuota de sardina	616	SEP/OCTUB
Estudio sobre los bosques de coral negro en Canarias	616	SEP/OCTUB
Feria del Atún rojo en Cartagena impulsada por Apromar	616	SEP/OCTUB
Nuevo convenio de acuicultura entre Apromar y CCOO	617	NOVIEMBRE
IFEMA acoge el Salón Gourmets 2021	617	NOVIEMBRE
Puerto de Tarragona: productos animales y biocombustibles	617	NOVIEMBRE
La Junta de Andalucía para revitalizar el sector pesquero	617	NOVIEMBRE
Interfederativa de Cofradías del Cantábrico-Noroeste	618	DICIEMBRE
Nueva Estrategia CGPM 2030	618	DICIEMBRE
La Palma espera ayudas y nuevas cuotas	618	DICIEMBRE
Reunión anual ICAAT 2021	618	DICIEMBRE

MUSEOS/EXPOSICIONES/ARQUEOLOGÍA MARINA

Exponav de Ferrol. Itinerario por la construcción naval	613	MAYO
---	-----------	------

HISTORIA NAVAL

"Begoña" y "Montserrat". Final del pasaje en Trasatlántica	609	ENERO
Circunnavegación por el V centenario de la vuelta al mundo	610	FEBRERO
Naufragios en la Bahía de San Sebastián	612	ABRIL
"Genoveva Fierro y Antonio": un saludo trágico	615	JUL-AGOST

ESPECIALES

Mujeres en la mar	611	MARZO
Plan de recuperación y resiliencia	615	JUL-AGOST

LA TRANQUILIDAD DE VIAJAR EN SU PROPIO YATE

CRUCEROS BOUTIQUE DE HASTA 72 PASAJEROS EN :
GRECIA Y TURQUÍA · SEYCHELLES · ADRIÁTICO · CABO VERDE · OESTE DE ÁFRICA (SENEGAL Y GAMBIA) · CARIBE (BARBADOS Y MARTINICA) · COSTA RICA Y PANAMÁ · MAR ROJO (EGIPTO, ISRAEL Y JORDANIA) · MALTA E ISLAS EOLIAS · POLINESIA FRANCESA

www.varietycruisesspain.com



Grupos burbuja y estrictos protocolos de higiene y seguridad a bordo



Política de reserva flexible (reserve ahora, pague después)



Cancelación gratuita y reembolsable



ISM EN TU BOLSILLO

Siempre a tu lado

¿QUÉ TIENES QUE HACER PARA UTILIZAR ISM EN TU BOLSILLO?



DESCARGAR la aplicación disponible en Google Play y en App Store.



IDENTIFICARTE



MIS DOCUMENTOS



SERVICIOS



REGISTRO



BUZÓN DE CONSULTAS



AVISOS

Descárgate la app



*En cualquier momento,
desde cualquier lugar...*

FÁCIL • ÁGIL • ACCESIBLE